



オランダMAGNUM発電所  
(世界最大規模の大型ガスタービン発電設備の水素焚き転換プロジェクト)

# 中間報告書

2020年度（第1四半期・第2四半期）

# 概況

株主の皆様には、平素より格別のご支援、ご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

2020年度第2四半期連結累計期間の概要についてご報告申し上げます。

取締役会長 宮永 俊一

取締役社長 泉澤 清次

## 1. 経済情勢

当第2四半期連結累計期間における世界経済は、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の世界的流行により極めて厳しい状況が続いています。我が国経済も依然厳しさは残るものの、世界経済同様に経済活動が徐々に再開する中で持ち直しの動きがみられます。

## 2. 経営成績の概要

このような中、当社グループの当第2四半期連結累計期間における受注高は1兆3,972億円、売上収益は1兆6,586億円、事業利益は△586億円、税引前四半期利益は△728億円となりました。また、親会社の所有者に帰属する四半期利益は△570億円となりました。

当年度の中間配当金につきましては、誠に遺憾ながら実施を見送ることとさせていただきました。株主の皆様には誠に申し訳なく存じますが、事情ご賢察の上、何卒ご了承賜りますようお願い申し上げます。

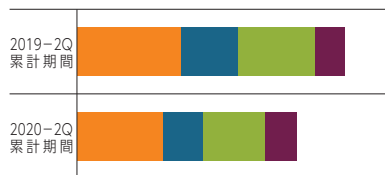
### 【連結受注高・売上収益・事業利益・親会社の所有者に帰属する四半期利益】

	2019年度 第2四半期累計期間 (2019年4月1日～ 2019年9月30日)	2020年度 第2四半期累計期間 (2020年4月1日～ 2020年9月30日)	増減額
受注高	16,982億円	13,972億円	△3,009億円
売上収益	18,776億円	16,586億円	△2,190億円
事業利益	743億円	△586億円	△1,330億円
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	292億円	△570億円	△863億円

(表中の億円表示については、単位未満切り捨て)

# 部門別の概況

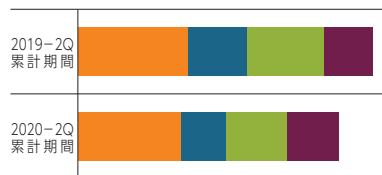
受注高 **13,972** 億円



(2019-2Q累計) (2020-2Q累計)

■ エナジー	6,654億円	5,523億円
■ プラント・インフラ	3,673億円	2,534億円
■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン	4,989億円	4,022億円
■ 航空・防衛・宇宙	1,923億円	2,056億円
その他	△ 258億円	△ 164億円

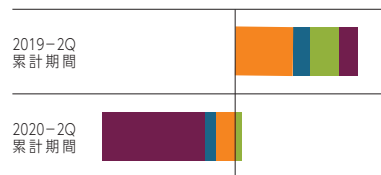
売上収益 **16,586** 億円



(2019-2Q累計) (2020-2Q累計)

■ エナジー	7,079億円	6,625億円
■ プラント・インフラ	3,793億円	2,870億円
■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン	4,970億円	3,952億円
■ 航空・防衛・宇宙	3,105億円	3,359億円
その他	△ 171億円	△ 221億円

事業利益 **△ 586** 億円



(2019-2Q累計) (2020-2Q累計)

■ エナジー	372億円	△ 124億円
■ プラント・インフラ	108億円	△ 67億円
■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン	185億円	45億円
■ 航空・防衛・宇宙	126億円	△ 663億円
その他	△ 49億円	222億円

(表中の億円表示については、単位未満切り捨て)

## ■ エナジー

GTCC (Gas Turbine Combined Cycle) や原子力機器等が増加したものの、スチームパワー等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ プラント・インフラ

製鉄機械等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン

ターボチャージャや物流機器等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 航空・防衛・宇宙

民間航空機が減少したものの、防衛航空機や飛昇体等が増加したことなどにより、前年同四半期を上回った。

## ■ エナジー

原子力機器等が増加したものの、スチームパワーや航空エンジン等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ プラント・インフラ

製鉄機械やエンジニアリング等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン

ターボチャージャや物流機器、カーエアコン等が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 航空・防衛・宇宙

民間航空機等が減少したものの、防衛航空機や飛昇体等が増加したことなどにより、前年同四半期を上回った。

## ■ エナジー

原子力機器の売上収益の増加等があったものの、スチームパワーや航空エンジンの売上収益の減少等により、前年同四半期を下回った。

## ■ プラント・インフラ

エンジニアリングの売上収益が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 物流・冷熱・ドライブシステムドメイン

ターボチャージャや物流機器、カーエアコンの売上収益が減少したことなどにより、前年同四半期を下回った。

## ■ 航空・防衛・宇宙

防衛航空機や飛昇体の売上収益の増加等があったものの、民間航空機の売上収益の減少やのれんの減損処理等により、前年同四半期を下回った。

# 四半期連結決算の概要

(単位：億円、単位未満切り捨て)

## 四半期連結財政状態計算書の要旨

	2019年度末 (2020年3月31日)	2020年度 第2四半期末 (2020年9月30日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>	<b>28,384</b>	<b>25,190</b>
現金及び現金同等物	2,816	2,182
営業債権及びその他の債権	6,119	5,809
その他の金融資産	285	276
契約資産	5,760	6,562
棚卸資産	7,262	8,157
南アフリカプロジェクトに係る補償資産	4,078	—
その他の流動資産	2,062	2,202
<b>非流動資産</b>	<b>21,471</b>	<b>21,856</b>
有形固定資産	7,929	7,790
のれん	1,245	1,246
無形資産	789	918
使用権資産	962	933
持分法で会計処理される投資	1,775	1,873
その他の金融資産	3,915	4,132
繰延税金資産	3,827	4,029
その他の非流動資産	1,028	932
<b>資産合計</b>	<b>49,856</b>	<b>47,047</b>

	2019年度末 (2020年3月31日)	2020年度 第2四半期末 (2020年9月30日)
<b>負債及び資本の部</b>		
<b>流動負債</b>	<b>28,087</b>	<b>26,730</b>
社債、借入金及びその他の金融負債	7,690	8,684
営業債務及びその他の債務	8,240	6,977
未払法人所得税	289	108
契約負債	8,354	7,541
引当金	1,994	1,955
その他の流動負債	1,516	1,464
<b>非流動負債</b>	<b>8,868</b>	<b>8,192</b>
社債、借入金及びその他の金融負債	6,017	5,355
繰延税金負債	73	70
退職給付に係る負債	1,458	1,458
引当金	581	536
その他の非流動負債	737	771
<b>負債合計</b>	<b>36,956</b>	<b>34,922</b>
<b>親会社の所有者に帰属する持分合計</b>	<b>12,183</b>	<b>11,436</b>
資本金	2,656	2,656
資本剰余金	496	493
自己株式	△53	△46
利益剰余金	8,863	8,013
その他の資本の構成要素	221	319
<b>非支配持分</b>	<b>717</b>	<b>687</b>
<b>資本合計</b>	<b>12,900</b>	<b>12,124</b>
<b>負債及び資本合計</b>	<b>49,856</b>	<b>47,047</b>

## 四半期連結損益計算書の要旨

	2019年度 第2四半期累計期間 (2019年4月1日から 2019年9月30日まで)	2020年度 第2四半期累計期間 (2020年4月1日から 2020年9月30日まで)
<b>売上収益</b>	<b>18,776</b>	<b>16,586</b>
売上原価	15,313	14,161
<b>売上総利益</b>	<b>3,463</b>	<b>2,424</b>
販売費及び一般管理費	2,711	2,575
持分法による投資損益	94	52
その他の収益	108	457
その他の費用	210	944
<b>事業利益 (△は損失)</b>	<b>743</b>	<b>△586</b>
金融収益	42	35
金融費用	177	178
<b>税引前四半期利益 (△は損失)</b>	<b>608</b>	<b>△728</b>
法人所得税費用	216	△160
<b>四半期利益 (△は損失)</b>	<b>391</b>	<b>△568</b>
<b>四半期利益の帰属：</b>		
親会社の所有者 (△は損失)	292	△570
非支配持分	99	2

(注) 基本的1株当たり四半期利益 (△は損失) 87円06銭 △169円87銭  
(親会社の所有者に帰属)

## 四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

	2019年度 第2四半期累計期間 (2019年4月1日から 2019年9月30日まで)	2020年度 第2四半期累計期間 (2020年4月1日から 2020年9月30日まで)
営業活動によるキャッシュ・フロー	△ 911	△ 3,720
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,201	△ 1,250
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,589	4,358
現金及び現金同等物に係る為替変動の影響額	△ 68	△ 20
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△ 592	△ 634
現金及び現金同等物の期首残高	2,832	2,816
現金及び現金同等物の四半期末残高	2,240	2,182

# 会社の概要

## 概要

<b>社名</b>	三菱重工業株式会社	<b>資本金</b>	265,608百万円 (2020年9月30日現在)
<b>本社</b>	東京都千代田区丸の内三丁目2番3号 〒100-8332 電話番号：03-6275-6200	<b>従業員数</b>	14,751名 連結：81,443名 (2020年9月30日現在)
<b>創立</b>	1884年7月7日	<b>ホームページ</b>	<a href="https://www.mhi.com/jp">https://www.mhi.com/jp</a>
<b>設立</b>	1950年1月11日		

## 取締役

(2020年9月30日現在)

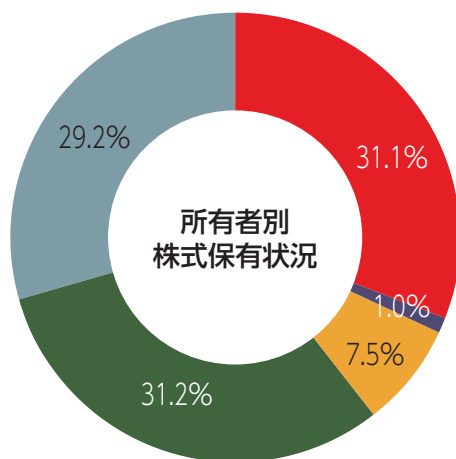
取締役会長	宮 永 俊 一
*取締役社長	泉 澤 清 次
*取 常務執行役員	三 島 正 彦
*取 執行役員	小 澤 壽 人
取締役	篠 原 尚 之
取締役	小 林 健
取締役	森 川 典 子
取締役 常勤監査等委員	後 藤 敏 文
取締役 常勤監査等委員	大 倉 浩 治
取締役 監査等委員	クリスティーナ・ アメージャン
取締役 監査等委員	鷺 浦 博 夫
取締役 監査等委員	平 野 信 行

(\*印は、代表取締役)

## 株式の状況

(2020年9月30日現在)

発行可能株式総数	600,000,000株
発行済株式総数	337,364,781株
株主数	251,753名



■ 金融機関  
■ 証券会社  
■ その他の法人  
■ 外国法人等  
■ 個人・団体等

## 最近の主なニュースとお知らせ

### 三菱日立パワーシステムズ株式会社が「三菱パワー株式会社」に社名を変更 世界のエネルギーシステム変革に向けた取り組みを強化

三菱パワー株式会社は、2020年9月1日、三菱日立パワーシステムズ株式会社から社名を変更しました。三菱パワーはエネルギーの脱炭素化と電力の安定供給に世界中で貢献することを新たなミッションとして定め、現代が直面する最も重要なエネルギーの課題に取り組みます。三菱パワーは三菱重工が100%出資するグループの中核会社として、三菱重工グループ各社とのシナジー効果を高め、新たな顧客を開拓して事業を拡大していきます。また、水素、アンモニア、再生可能エネルギー活用などの新たなエネルギーソリューションにも取り組み、顧客の多様化・複雑化するエネルギーニーズに対応していきます。

(コーポレートロゴ)



### 三菱重工エンジニアリングと英国の電力会社Drax社 世界最大のバイオマス発電所を対象にCO<sub>2</sub>回収パイロット試験実施で合意

三菱重工エンジニアリング株式会社と英国の大手電力会社Drax社 (Drax Group plc) は、Drax社が英国ノース・ヨークシャー州に保有するバイオマス発電所からCO<sub>2</sub>を回収する新しい実証プロジェクトを、2020年秋から実施しています。植物由来の燃料を使うことによりCO<sub>2</sub>排出量を正味ゼロ (カーボン・ニュートラル) にできるバイオマス発電と、排ガスからのCO<sub>2</sub>回収技術を組み合わせたBECCS (Bio Energy with Carbon dioxide Capture and Storage) プロジェクトを通じて、世界初となる商用規模でのネガティブ・エミッション (CO<sub>2</sub>排出量が正味マイナス) の実現に向けて両社で協力を進め、英国政府による「2050年までにCO<sub>2</sub>排出量正味ゼロ」政策の達成に貢献していきます。



英国での実証プロジェクトで使用するCO<sub>2</sub>回収小型モバイル装置

### 豪州・ニュージーランド市場向けエアコンが顧客総合満足度1位を獲得 三菱重工サーマルシステムズ、Canstar Blueから2年連続で

冷熱製品を手掛ける三菱重工サーマルシステムズ株式会社は、豪州現地法人のMitsubishi Heavy Industries Air-conditioners Australia, Pty. Ltd. (MHIAA) を通じて、豪州及びニュージーランドで消費者動向調査サービスを展開するキャンスター・ブルー社 (Canstar Blue, Canstar Blue Pty. Ltd.) から2年連続で顧客総合満足度1位のブランドとして表彰されました。同地域市場向けに展開する豊富なラインアップのエアコンが、消費財の顧客満足度を基準に評価される「Canstar Blue Most Satisfied Customers Award」のエアコン部門で総合評価など6項目中5項目において最優秀となる五つ星を獲得して業界トップに輝きました。



### H-IIAロケット42号機によるUAE火星探査機「HOPE」の打上げ結果について

三菱重工工業株式会社は、種子島宇宙センターから2020年7月20日6時58分14秒 (日本標準時) に、UAE火星探査機「HOPE」を搭載したH-IIAロケット42号機 (H-IIA・F 42) を打ち上げました。ロケットは計画どおり飛行し、打上げ後約56分57秒に「HOPE」を正常に分離したことを確認しました。

今回の打上げ成功によりH-IIAロケットの成功率は97.6% (42回中41回) となり、連続打上げ成功はH-IIBロケットと合わせ45回となりました。当社はJAXAとの契約の下、信頼性を維持しつつ価格競争力を更に高めたH3ロケットの開発を進めることで、打上げ輸送サービスの受注拡大を図っていきます。



©JAXA

## 工場見学会 開催見合わせのお知らせ

当社では、株主の皆様にご理解を深めていただくことを目的として、通常年に2回、当社工場の見学会を開催しております。

しかしながら、新型コロナウイルスへの感染が引き続き懸念される現状に鑑み、やむを得ず来春の見学会の開催は見合わせとさせていただきます。

次回以降の見学会の開催につきましては、今後の状況に応じて検討の上、来年6月に発送予定の「株主通信」内でご案内いたします。

見学会のご案内を楽しみにして下さっていた皆様には大変申し訳ございませんが、ご理解のほど、何卒宜しくお願い申し上げます。

## 三菱みなとみらい技術館へのご招待

三菱みなとみらい技術館は、新型コロナウイルス感染拡大への防止対策として、入場者数の制限や見学方法の変更、加えて一部施設の休止等を実施しております。事前にウェブサイトにてご確認の上、ご来館いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。ご不便をおかけいたしますが、感染予防へのご理解とご協力をお願い申し上げます。

また、おうちで楽しめる動画（テクノくんチャンネル）をウェブにて配信しています。そちらもお楽しみください。

**所在地：**横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工横浜ビル内

**アクセス：**みなとみらい線「みなとみらい」駅5番けやき通り口より徒歩3分  
JR根岸線／横浜市営地下鉄「桜木町」駅より徒歩8分

**開館時間：**10：00～17：00（入館は16：30まで）

（注）2020年10月1日～2021年2月28日の平日は10：00～16：30  
（入館は16：00まで）

**休館日：**毎週火曜日（火曜日が祝日の場合は翌日）

年末年始（2020年12月29日～2021年1月5日）及び

特定休館日（2021年1月20日、2月15日～19日）

**お問い合わせ：**電話番号 045-200-7351

**ホームページ：**<https://www.mhi.com/minatomirai/>

臨時休館日、営業時間等についてはホームページ、お電話にてご確認ください。



テクノくんチャンネルURL：  
<https://www.youtube.com/MMgjitsukan>



### 三菱みなとみらい技術館ご招待券 見本

有効期限：2021年3月31日（お1人様1回）

本券をご持参ください。（同伴者3名様まで有効）

（本ご招待券で、有料体験プログラムをご利用いただくことはできません。）

# 株主メモ

- 決算期……………3月31日
- 定時株主総会……………開催期 6月下旬
- 基準日……………定時株主総会議決権行使株主確定日  
3月31日  
期末配当金支払株主確定日  
3月31日  
中間配当金支払株主確定日  
9月30日  
その他の基準日  
上記のほか必要ある場合は、取締役会の決議により  
あらかじめ公告して設定
- 単元株式数……………100株

- 公告方法……………電子公告  
ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告をすることができない場合は日本経済新聞に掲載して行います。  
※電子公告掲載ウェブサイト  
<https://www.mhi.com/jp>
- 株主名簿管理人・特別口座の口座管理機関  
……………三菱UFJ信託銀行株式会社
- 上記連絡先……………東京都千代田区丸の内一丁目4番5号  
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部  
(郵便物送付先及び電話照会先)  
〒137-8081  
新東京郵便局私書箱第29号  
電話番号 0120-232-711 (通話料無料)

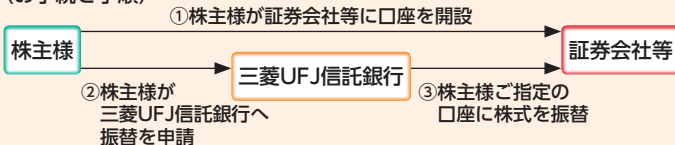
## 1. 株式に関する各種手続き

- (1) 株式に関する各種手続き（住所変更、配当金振込指定・変更、単元未満株式買取・買増請求等）は、原則として、口座を開設されている口座管理機関（証券会社等）で承ることとなっております。株主名簿管理人（三菱UFJ信託銀行）ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- (2) 特別口座に記録されている株式（証券会社等の口座に振替手続きがお済みでない株式）に関する各種お手続きにつきましては、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行で承りますので、上記連絡先（郵便物送付先及び電話照会先）にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取り扱いいたします。

### 【ご注意】

特別口座に記録されている株式は、株式市場で売買できません。株式市場で売買するためには、証券会社等に口座を開設し、三菱UFJ信託銀行の特別口座から証券会社等の口座へ株式をお振り替えいただく必要があります。特別口座から証券会社等の口座への振替のお手続きにつきましても、三菱UFJ信託銀行で承ります。

### （お手続き手順）



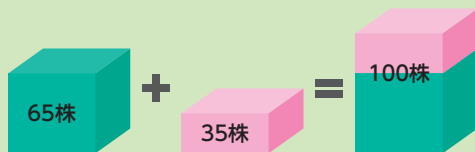
## 2. 単元未満（100株未満）株式をお持ちの株主様へ

単元未満株式はそのままでは株式市場で売買できませんが、株主様は、当社に対して買取り（株主様のご売却）あるいは買増し（株主様のご購入）をご請求いただけます。お手続きにつきましては、口座を開設されている口座管理機関（上記1.（1）及び（2）ご参照）にお問い合わせください。なお、買取請求、買増請求の手数料は無料となっております。

①買取制度：ご所有の単元未満株式を当社が市場価格で買取らせていただく制度です。

②買増制度：ご所有の単元未満株式と併せて1単元株式（100株）となるように、株主様に当社から不足分の株式を市場価格でご購入（買増し）いただく制度です。

（具体例）株主様が現在65株をご所有の場合、当社を通じて35株をご購入いただき、合計100株とすることができます。



## 3. マイナンバーに関するご案内

市区町村から通知されたマイナンバーは、株式の税務関係の手続きのため、株主様から、口座を開設されている証券会社等にお届いただく必要があります。

本お届出等に関するご不明点等は、口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。

ホームページ「IR情報」はこちらから、  
<https://www.mhi.com/jp/finance/>

三菱重工業株式会社

