

Dział ds. Bezpieczeństwa i Operacji (SAFO)

Głównym celem Działu ds. Bezpieczeństwa i Operacji (SAFO) jest wspieranie organizacji wchodzących w skład kolejowego systemu socjotechnicznego (krajowych organów ds. bezpieczeństwa, krajowych organów dochodzeniowych, RU/IM, ECM itp.) w rozwijaniu zdolności do zarządzania bezpieczeństwem w sposób zrównoważony, łączący przewidywanie i odporność, a także w osiągnięciu doskonałości operacyjnej całego europejskiego obszaru kolejowego.

Osiągnięcie tego celu będzie wymagało zarówno wyraźniejszych (SMS-y, MMS-y, procesy, technologia itp.), jak i mniej namacalnych (strategia, przywództwo, kultura itp.) elementów zarządzania bezpieczeństwem, które będą ze sobą współdziałały.

W tym celu dział SAFO pragnie aktywnie wspierać zainteresowane strony z branży kolejowej poprzez szereg działań mających na celu:

1. zdobywanie lub poszerzanie wiedzy z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w oparciu o praktykę operacyjną, jak również postępujące badania, aby ustalić jednolite rozumienie;
2. pomoc w regulowaniu sposobu działania kolei poprzez rozwój prawodawstwa (np. CSM, certyfikacja ECM), usuwanie barier utrudniających harmonizację operacyjną (np. opinie techniczne, AMOC), wytyczne (w tym RFU), sieci współpracy itp.;
3. pomoc w zrozumieniu i prawidłowym wdrożeniu ram prawnych UE (podnoszenie świadomości, rozpowszechnianie, szkolenia, konsultacje itp.);
4. ocenę stopnia zaawansowania wdrażania i zarządzanie bezpieczeństwem na różnych poziomach.

Dział SAFO udostępnia również swoją wiedzę w celu opracowania i przeprowadzenia działań oceniających w PAD i AAM.