

ERTMS-enheten:

ERTMS-enheten gör det möjligt för byrån att fullgöra sin roll som systemansvarig myndighet för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

ERTMS omfattar det europeiska tågkontrollsystemet (ETCS) och det mobila radiokommunikationssystemet för järnvägen (RMR, järnvägens röst- och telekommunikationssystem). De [tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet](#) (TSD) för delsystemet Trafikstyrning och signalering (CCS) är den rättsliga ram som definierar kraven för genomförandet av ERTMS. I dessa ingår även hänvisningar till de detaljerade specifikationer som finns på de [därför avsedda sidorna](#) på myndighetens webbplats.

ERTMS bygger på datakommunikations- och databehandlingssystem för vilka detaljerade krav fastställts. Den tekniska utvecklingen, införandet av nya funktioner och av förbättringar som resulterat av återkoppling gör de här systemens livscykel betydligt kortare än vad som är fallet hos de flesta andra delsystem inom järnvägssektorn. Ett särskilt [förändringshanteringsförfarande](#) har fastställts för ERTMS-specifikationerna, i syfte att säkerställa att experter från sektorn och byrån på ett effektivt sätt och inom lämpliga tidsramar kan behandla begäranden om ändring av de detaljerade tekniska kraven.

En central del av det driftskompatibla digitala järnvägssystemet är det mobila radiokommunikationssystemet för järnvägen (RMR). Utvecklingen av 5G-teknik gör det möjligt att fasa ut det befintliga GSM-R-systemet. En av enhetens huvuduppgifter är att fastställa de tekniska kraven för det framtida radiokommunikationssystemet för järnvägen (FRMCS).

Kärnkompetenserna inom ETCS och RMR är tillgängliga för byrån för de olika verksamheterna, särskilt i fråga om genomförandet av projekt för fordonsgodkännande och godkännande av ERTMS markbaserade system samt för samordningen av forskning och cybersäkerhet.