

Unitatea ERTMS:

Unitatea ERTMS permite agenției să-și îndeplinească rolul de autoritate de sistem pentru Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

ERTMS include Sistemul european de control și comandă al trenului (ETCS) și Sistemul radio mobil feroviar (RMR, sistemul de voce și telecomunicații pentru căile ferate). [Specificațiile tehnice de interoperabilitate](#) (STI) pentru subsistemul control-comandă și semnalizare (CCS) reprezintă cadrul juridic care definește cerințele pentru implementarea ERTMS și fac trimitere la specificațiile detaliate disponibile pe [paginile dedicate](#) de pe site-ul agenției.

ERTMS se bazează pe sisteme de comunicare și prelucrare a datelor, pentru care sunt stabilite cerințe detaliate. Prin evoluția tehnologică, introducerea de noi funcționalități și îmbunătățirile rezultate din experiența dobândită, ciclul de viață al acestor sisteme devine mult mai rapid decât majoritatea celorlalte subsisteme din sectorul feroviar. Există un proces specific de [gestionare a controlului modificărilor](#) pentru specificațiile ERTMS, pentru a se asigura că experții sectorului și ai agenției pot prelucra în mod eficient și în timp util cererile de modificare a cerințelor tehnice detaliate.

Un element-cheie al sistemului feroviar digital interoperabil este RMR, sistemul radio mobil feroviar de comunicații. Dezvoltarea tehnologiilor 5G reprezintă o oportunitate de a elimina treptat sistemul GSM-R existent. Una dintre activitățile principale ale unității este definirea cerințelor pentru viitorul sistem de radiocomunicații pentru căile ferate (FRMCS).

Competențele de bază în ETCS și RMR sunt puse la dispoziția agenției pentru diferitele activități, în special pentru realizarea proiectelor de autorizare a vehiculelor și de aprobare ERTMS terestră, precum și pentru coordonarea în domeniul cercetării și al securității cibernetice.