

Dział ERTMS

Dział ERTMS umożliwia Agencji odgrywanie roli organu systemowego dla europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS).

ERTMS obejmuje europejski system sterowania pociągiem (ETCS) oraz kolejowy system ruchomej łączności radiowej (RMR, jest to system głosowy i telekomunikacyjny dla kolei). [Specyfikacje techniczne dotyczące interoperacyjności](#) (TSI) dla podsystemu „Sterowanie” (CCS) stanowią ramy prawne określające wymogi dla wdrożenia ERTMS; zawierają one odniesienie do szczegółowych dokumentów dotyczących specyfikacji dostępnych na [specjalnych stronach](#) na witrynie internetowej Agencji.

ERTMS opiera się na systemach przekazywania i przetwarzania danych, dla których określono wymogi szczegółowe. Cykl życia takich systemów, z uwagi na ewolucję technologiczną, wprowadzanie nowych funkcji oraz ulepszenia wynikające z wymiany doświadczeń, jest znacznie dłuższy niż większości innych podsystemów w kolejnictwie. W odniesieniu do specyfikacji ERTMS wprowadzono specjalny proces [zarządzania kontrolą zmian](#), aby zapewnić ekspertom z sektora i Agencji możliwość skutecznego i terminowego rozpatrywania wniosków o zmianę szczegółowych wymogów technicznych.

Zasadniczym elementem interoperacyjnego cyfrowego systemu kolejowego jest RMR, czyli kolejowy system ruchomej łączności radiowej. Rozwój technologii 5G jest szansą na wycofanie się z dotychczasowego systemu GSM-R. Jednym z kluczowych działań podejmowanych przez ten dział jest określenie wymagań dla przyszłego systemu radiowej łączności dla kolei (FRMCS).

Agencja ma podstawowe kompetencje w zakresie ETCS i RMR do podejmowania różnych działań, zwłaszcza do realizacji projektów dotyczących dopuszczania pojazdów do eksploatacji oraz zatwierdzania urządzeń przytorowych ERTMS, a także koordynacji w dziedzinie badań i cyberbezpieczeństwa.