

ERTMS nodaļa

ERTMSnodaļa ļauj Aģentūrai pildīt savu Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) sistēmas iestādes funkciju.

ERTMS ietver Eiropas vilcienu kontroles sistēmu (ETCS) un dzelzceļa mobilo radiosakaru sistēmu (RMR, kas ir balss un telesakaru sistēma dzelzceļiem). Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu (CCS) apakšsistēmas [Savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas](#) (SITS) ir tiesiskais regulējums, ar ko nosaka prasības ERTMS īstenošanai. Tajās ir atsauces uz sīki izstrādātiem specifikācijas dokumentiem, kas ir pieejami Aģentūras tīmekļa vietnes [īpašās lapās](#).

ERTMS balstās uz datu pārraides un datu apstrādes sistēmām, attiecībā uz kurām ir noteiktas sīki izstrādātas prasības. Šādu sistēmu dzīves cikls, ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, jaunas funkcionalitātes ieviešanu un uzlabojumus pēc pieredzes nodošanas, padara šo sistēmu dzīves ciklu ievērojami ātrāku nekā lielākā daļa citu dzelzceļa apakšsistēmu. ERTMS specifikācijām ir ieviests īpašs [izmaiņu kontroles pārvaldības process](#), lai nodrošinātu, ka nozares un Aģentūras eksperti var efektīvi un savlaicīgi apstrādāt pieprasījumus sīki izstrādātu tehnisko prasību maiņai.

Savstarpējas izmantojamības digitālās dzelzceļa sistēmas galvenais elements ir RMR (dzelzceļa mobilo radiosakaru sistēma). Līdz ar 5G tehnoloģiju attīstību rodas iespēja pakāpeniski atteikties no pašreizējās GSM-R sistēmas. Viena no nodaļas galvenajām darbībām ir prasību noteikšana nākotnes radiosakaru sistēmai dzelzceļiem (FRMCS).

Pamatkompetences ETCS un RMR jomā ir pieejamas Aģentūrai dažādām darbībām, jo īpaši, lai īstenotu ritekļu atļauju un ERTMS lauka iekārtu apstiprināšanas projektus, kā arī koordināciju pētniecības un kibernetikas jomā.