

### **Enheden vedrørende det europæiske jernbanetrafikstyringssystem (ERTMS):**

ERTMS-enheden gør det muligt for agenturet at udfylde sin rolle som "systemmyndighed" for det europæiske jernbanetrafikstyringssystem (ERTMS).

ERTMS omfatter det europæiske togkontrolsystem (ETCS) og mobilkommunikationssystemet til jernbaner (Railway Mobile Radio – RMR). De [tekniske specifikationer for interoperabilitet](#), der gælder for delsystemet togkontrol og kommunikation, udgør de juridiske rammer for kravene i forbindelse med gennemførelsen af ERTMS. De tager udgangspunkt i de detaljerede specifikationer, der er tilgængelige på de [relevante websider på](#) agenturets websted.

ERTMS anvender datakommunikations- og databehandlingssystemer, der er omfattet af detaljerede krav. Livscyklussen for disse systemer vil, når der tages hensyn til den teknologiske udvikling, indførelsen af nye funktionaliteter og forbedringer fra opnået erfaring, få livscyklussen for den slags systemer til at forløbe betydeligt hurtigere end de fleste andre delsystemer i jernbanen. Der er indført en særlig [kontrolprocedure for ændringer](#), der vedrører ERTMS-specifikationer, for at sikre, at sektorens og agenturets eksperter effektivt og rettidigt kan behandle anmodninger om ændring af de detaljerede tekniske krav.

Et centralt element i det interoperable digitale jernbanesystem er mobilkommunikationssystemet til jernbaner (RMR). Udviklingen af 5G-teknologier giver mulighed for at udfase det eksisterende GSM-R-system. En af enhedens vigtigste aktiviteter er at definere kravene til det fremtidige radiokommunikationssystem til tog (FRMCS).

Agenturet stiller kernekompetencerne inden for ETCS og RMR til rådighed for de forskellige aktiviteter, navnlig med hensyn til udstedelse af køretøjstilladelser og godkendelse af projekter vedrørende fast ERTMS-udstyr samt koordinering inden for forskning og cybersikkerhed.