

Звено ERTMS:

Звеното ERTMS дава възможност на Агенцията да изпълнява ролята си на системен орган за Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

ERTMS включва Европейската система за управление на влаковете (ETCS) и железопътната мобилна радиосистема (RMR, системата за гласова и телекомуникационна връзка за железниците). [Техническите спецификации за оперативна съвместимост \(TCOC\)](#) за подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“ са правната рамка, определяща изискванията за внедряване на ERTMS; те препращат към подробните документи със спецификации, достъпни на [специалните страници](#) на уебсайта на Агенцията.

ERTMS разчита на системи за предаване и обработка на данни, за които са определени подробни изисквания. Жизненият цикъл на тези системи, като се вземат предвид технологичното развитие, въвеждането на нови функции и подобренията, произтичащи от възвръщането на опита, е значително по-бърз от този на повечето други подсистеми в железопътния транспорт. За спецификациите на ERTMS е въведен специален процес за [управление на промените](#), за да се гарантира, че експертите на сектора и на Агенцията могат да обработват ефективно и своевременно исканията за промяна на подробните технически изисквания.

Ключов елемент на оперативно съвместимата цифрова железопътна система е RMR — железопътната мобилна радиосистема. Развитието на технологиите 5G представлява възможност за постепенно премахване на съществуващата система GSM-R. Една от ключовите дейности на звеното е да определи изискванията за бъдещата радиокомуникационна система за железниците (FRMCS).

Основните компетенции в областта на ETCS и RMR са на разположение на Агенцията за различните дейности, по-специално за осъществяване на проектите за издаване на разрешения за возила и за одобрение на релсовия път на ERTMS, както и за координацията в областта на научните изследвания и киберсигурността.