



Cádiz, lunes 30 de septiembre de 2024

El buque oceanográfico ‘Odón de Buen’ inicia una nueva fase en su puesta en marcha

- Astilleros Armón ha entregado este lunes el barco al CSIC en Cádiz, su puerto base
- Durante los próximos meses el personal técnico se dedicará a poner a punto el buque hasta alcanzar la total operatividad de sus capacidades
- El mayor buque científico español y uno de los más avanzados de Europa será capaz de investigar a 6000 metros de profundidad y navegar en todos los océanos del mundo



Buque oceanográfico *Odón de Buen*. / CSIC

El buque *Odón de Buen*, el mayor barco oceanográfico de la flota española, ha sido entregado formalmente este lunes al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), organismo dependiente del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades,

por parte de Astilleros Armón, encargado de su construcción. La entrega ha tenido lugar en Cádiz, ciudad en la que el buque tendrá su puerto base y donde ha llegado tras una travesía desde el astillero de origen, en Vigo.

La entrega de este buque, dotado de la tecnología de investigación y exploración oceanográfica más avanzada, marca el inicio de una nueva fase en la que se llevarán a cabo una serie de pruebas y ajustes para garantizar su pleno funcionamiento y poder así alcanzar progresivamente la total operatividad de sus capacidades, así como permitir la familiarización de la tripulación con sus equipamientos de última generación.

Durante los próximos meses, el personal técnico a bordo del *Odón de Buen* se dedicará a poner a punto los diversos sistemas y equipos del buque, desde los laboratorios científicos hasta los vehículos submarinos autónomos. Además, la tripulación recibirá una formación intensiva para operar de manera segura y eficiente en las diversas tipologías de misiones científicas que se podrán llevar a cabo en el buque.

El *Odón de Buen*, nombrado en honor al pionero de la oceanografía en España y fundador del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC) -entidad impulsora del proyecto-, representa una inversión estratégica en la investigación marina. Con una eslora de 84,3 metros y equipado con la última tecnología, el *Odón de Buen* es capaz de operar en cualquier océano del mundo y desplegar su equipamiento a profundidades superiores a los 6000 metros. El proyecto ha contado con una inversión de 85 millones de euros, con un 80% del total aportado a través del Fondo europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Este buque multipropósito está diseñado para llevar a cabo una amplia gama de investigaciones científicas, desde el estudio de la biodiversidad marina hasta el monitoreo del cambio climático”, tal y como ha subrayado la presidenta del CSIC, Eloísa del Pino.

El director de la Unidad de Tecnología Marina (UTM) del CSIC, Jordi Sorribas, ha asegurado que el *Odón de Buen* “destaca entre los buques de investigación de su segmento por su completo equipamiento y por ser uno de los más silenciosos de los construidos hasta el momento”. “La mayor parte de sus sistemas y equipos son de fabricación o distribución nacional, lo que sin duda es reflejo de la capacidad de nuestro tejido industrial”, ha añadido Sorribas.

La construcción del buque *Odón de Buen* comenzó a materializarse el pasado 23 de mayo de 2022 en un acto presidido por la ministra de Ciencia, Innovación y Universidades, Diana Morant, al que acudió acompañada por la presidenta del CSIC, Eloísa del Pino, en el que se dio inicio formalmente a su fabricación, con el primer corte de chapa del buque.

CSIC Comunicación

comunicacion@csic.es