



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21)(22) Заявка: **2012131287/13, 20.07.2012**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.07.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **20.07.2012**

(45) Опубликовано: **20.08.2013** Бюл. № 23

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **RU 2298304 C2, 10.05.2007. Авторевю, №19 (435), 2009, с.10. SU 1300780 A1, 07.09.1992. RU 2076552 C1, 10.12.1997. RU 2098954 C1, 10.05.2007. US 3260324 A, 12.07.1966.**

Адрес для переписки:

**600000, г.Владимир, ул. Подбельского, 2,
Главпочтамт, Н.П. Дядченко (до
востребования)**

(72) Автор(ы):

Дядченко Николай Петрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Дядченко Николай Петрович (RU)

(54) АГРОМОСТ ДВУХКОЛЕСНЫЙ

(57) Реферат:

Изобретение относится к транспортным системам для выполнения работ сельскохозяйственного назначения на относительно небольших приусадебных или фермерских участках. Агромост содержит монорельсовую направляющую для унифицированной платформы под сменные сельскохозяйственные орудия. Платформа посредством консолей смонтирована в колесах с ободами. Ободы имеют индивидуальный

привод вращения. Ободы имеют на периферийной части опорные ролики-грунтозацепы с механизмом, дающим свободу вращения роликов вокруг осей вращения, лежащих в плоскости колеса, при осевом перемещении ободов в составе колес по монорельсовой направляющей. Такое конструктивное выполнение позволит улучшить мобильность при упрощении управляемости транспортной системы. 1 ил.

RU 2 489 830 C1

RU 2 489 830 C1



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(19) **RU** (11) **2 489 830** (13) **C1**

(51) Int. Cl.
A01B 49/00 (2006.01)

(12) ABSTRACT OF INVENTION

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(21)(22) Application: **2012131287/13, 20.07.2012**

(24) Effective date for property rights:
20.07.2012

Priority:

(22) Date of filing: **20.07.2012**

(45) Date of publication: **20.08.2013 Bull. 23**

Mail address:

**600000, g.Vladimir, ul. Podbel'skogo, 2,
Glavpochtamt, N.P. Djadchenko (do
vostrebovanija)**

(72) Inventor(s):

Djadchenko Nikolaj Petrovich (RU)

(73) Proprietor(s):

Djadchenko Nikolaj Petrovich (RU)

(54) TWO-WHEELED AGRICULTURAL AXLE

(57) Abstract:

FIELD: agriculture.

SUBSTANCE: invention relates to transportation systems to perform agricultural works on relatively small household plots or farms. The agricultural axle comprises a monorail guide for unified platform for replaceable agricultural tools. The platform via consoles is mounted in the wheels with rims. The rims have individual roll drive. The rims have at the

peripheral part the support rollers-grouzers with a mechanism giving freedom of rotation of the rollers about the axes of rotation lying in the plane of the wheel plane during the axial movement of the rims as part of the wheels on the monorail guide.

EFFECT: constructive implementation enables to improve mobility while simplifying the handling of the transportation system.

1 dwg

R U 2 4 8 9 8 3 0 C 1

R U 2 4 8 9 8 3 0 C 1

Изобретение относится к транспортным системам и направлено на исследование, разработку и создание энергоэффективных движителей транспортных систем и управления ими; может быть использовано для выполнения работ сельскохозяйственного назначения на относительно небольших (приусадебных или фермерских) участках преимущественно равнинного типа.

Известен агромост двухколесный /см. пат. №2298304 (кл. А01В 49/00) от 04.04.2005/, содержащий монорельсовую направляющую для унифицированной платформы под сменные сельскохозяйственные орудия, консолями смонтированную в колесах с ободами, имеющими индивидуальный привод вращения.

При всех достоинствах и оптимальности конструктивной схемы известного агромоста последний может быть усовершенствован в части улучшения мобильности и упрощения управляемости, что особо заметно при необходимости смены в полевых условиях межколесной базы и/или длины консолей.

Заявленная цель достигается тем, что в агромосте двухколесном, содержащем монорельсовую направляющую для унифицированной платформы под сменные сельскохозяйственные орудия, консолями смонтированную в колесах с ободами, имеющими индивидуальный привод вращения, ободы имеют на периферийной части опорные ролики-грунтозацепы с механизмом, дающим свободу вращения роликов вокруг осей вращения, лежащих в плоскости колеса, при осевом перемещении ободов в составе колес по монорельсовой направляющей.

На чертеже изображено колесо в сборе предлагаемого агромоста двухколесного.

Колесо агромоста двухколесного, содержащего монорельсовую направляющую для унифицированной платформы под сменные сельскохозяйственные орудия, консолями смонтированную в колесах с ободами, имеющими индивидуальный привод вращения, содержит ступицу 1, обод 2, имеющий на периферийной части опорные ролики-грунтозацепы 3 с механизмом (на фиг. не показан), дающим свободу вращения роликов 3 вокруг осей вращения 4, лежащих в плоскости колеса, при осевом перемещении обода 2 в составе колеса по монорельсовой направляющей, смонтированной в ступице 1 или через переходное устройство (на фиг. не показано), кинематически связанное со ступицей 1.

В штатном режиме предлагаемый техническим решением агромост работает по образу и подобию прототипа; при этом опорные ролики-грунтозацепы 3 составляют с ободом 2 колеса, на котором смонтированы, одно целое, т.е. являются относительно невращающимися. При необходимости технологической смены (особенно, в полевых условиях) межколесной базы (L переналадки по фиг.1 прототипа) и/или длины консолей (1 переналадки по фиг.1 прототипа) механизмом, дающим свободу вращения роликов 3 вокруг осей вращения 4, лежащих в плоскости колеса, снимается блокировка вращения роликов 3 и колесо в сборе может перемещаться по монорельсовой направляющей в осевом отношении, улучшая мобильность и упрощая управляемость агромоста двухколесного.

Принудительное изменение соотношения скорости вращения неповоротных колес (ободов) разных бортов агромоста обеспечивает минимальный (в том числе, нулевой) радиус поворота транспортному средству.

Управление движителями транспортной системы (включая, механизм блокировки вращения роликов) возможно: а) с пульта, соединенного кабелем с индивидуальными электроприводами бортов; б) дистанционное; в) программируемое на автономное движение по заданному маршруту.

Таким образом, предлагаемое техническое решение, по мнению заявителя, является

новым, имеет изобретательский уровень и промышленно применимо.

Формула изобретения

5 Агромост двухколесный, содержащий монорельсовую направляющую для унифицированной платформы под сменные сельскохозяйственные орудия, консолями смонтированную в колесах с ободами, имеющими индивидуальный привод вращения, отличающийся тем, что ободы имеют на периферийной части опорные ролики-грунтозацепы с механизмом, дающим свободу вращения роликам вокруг осей
10 вращения, лежащих в плоскости колеса, при осевом перемещении ободов в составе колес по монорельсовой направляющей.

15

20

25

30

35

40

45

50

