

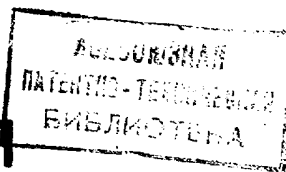


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1300780 A2

(51)5 В 60 В 19/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(46) 07.09.92. Бюл. № 33

(21) 3846252/11

(22) 11.01.85

(72) В.П.Блисов

(53) 629.11.012.3(088.8)

(56) Патент ФРГ № 866008,
кл. 63 d, I, 1949.

(54) КОЛЕСО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В ЛЮБОМ
НАПРАВЛЕНИИ

(57) Изобретение относится к транс-
портной технике и может найти приме-
нение в транспортных средствах повы-
шенной маневренности. Изобретение

направлено на сокращение габаритов по
ширине и повышение надежности. Коле-
со состоит из обода в виде роликов
1 и 2, ступицы 3 и спиц 4, соединяю-
щих ролики со ступицей. Каждый ролик
1 установлен на подшипниках 5 на оси
6, закрепленной на спицах 4. Каждый
ролик 2 установлен в зазорах между
соседними роликами 1 на подшипниках
7 и на оси 8, которая жестко соедине-
на с двумя соседними спицами 4. Роли-
ки 1 и 2 могут быть обрешинены или
снабжены шинами для лучшего сцепления
с поверхностью пути. Г ил.

(19) SU (11) 1300780 A2

Изобретение относится к транспортной технике и может найти применение в транспортных средствах повышенной маневренности.

Цель изобретения - сокращение габаритов и повышение надежности.

На чертеже изображено колесо, вид сбоку.

Колесо состоит из обода в виде роликов 1 и 2, ступицы 3 и спиц 4, соединяющих ролики со ступицей. Каждый ролик 1 установлен на подшипниках 5 на оси 6, закрепленной на спицах 4. Каждый ролик 2 установлен в зазорах между соседними роликами 1 на подшипниках 7 и на оси 8, которая жестко соединена с двумя соседними спицами 4. Ролики 1 и 2 могут быть обрешинены или снабжены шинами для лучшего сцепления с поверхностью пути. Ролики, спицы и оси выполнены разъемными и скрепляются между собой, например, винтами.

Работает колесо следующим образом.

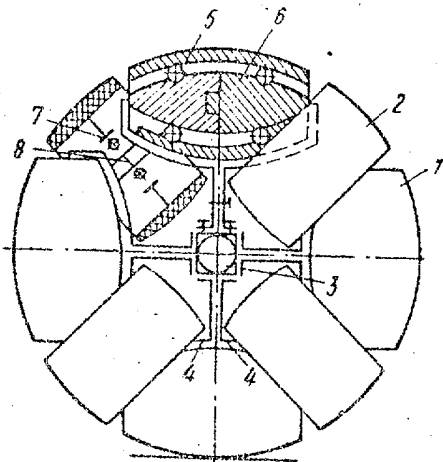
С помощью ступицы 3 колесо крепится на оси транспортного средства. При передаче вращения на ось колеса оно вращается в продольной плоскости, перемещая транспортное средство в прямолинейном направлении. При необходимости изменения направления дви-

жения к колесу прикладывается боковая сила, которая заставляет вращаться ролики 1 и 2, и колесо перемещается в заданном направлении. Изменение направления движения производится с помощью регулирования соотношения между продольной и боковой силами, прикладываемыми к колесу.

Расположение осей роликов 1 и 2 в одной плоскости позволяет сократить габариты колеса по ширине, а установка роликов так, что торцы смежных роликов расположены с перекрытием друг друга, позволяет повысить надежность колеса, так как оси роликов и радиальные спицы защищены от повреждения при движении по каменистой дороге.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Колесо для перемещения в любом направлении, содержащее ступицу, связанную радиальными спицами с ободом, состоящим по меньшей мере из одного ряда соединенных между собой дугообразных частей, снабженных вращающимися роликами, оси которых расположены в одной плоскости, о т л и ч а ю щ е е с я т е м , что, с целью повышения надежности и сокращения габаритов, торцы смежных роликов расположены с перекрытием друг друга.



Составитель М.Ляско

Редактор Е.Зубиетова

Техред И.Попович

Корректор О.Луговая

Заказ 4053

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4