



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106101628 A

(43)申请公布日 2016. 11. 09

(21)申请号 201610510853.9

(22)申请日 2016.06.30

(71)申请人 深圳市元征科技股份有限公司  
地址 518000 广东省深圳市龙岗区坂雪岗  
工业区五和大道北元征工业园

(72)发明人 刘均 宋朝忠 欧阳张鹏

(74)专利代理机构 广州三环专利代理有限公司  
44202  
代理人 郝传鑫 熊永强

(51) Int. Cl.  
H04N 7/18(2006.01)  
G06Q 50/30(2012.01)  
G08G 1/01(2006.01)

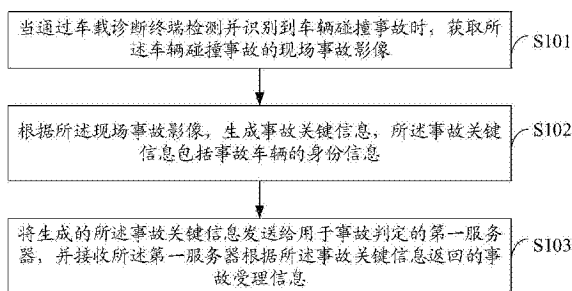
权利要求书2页 说明书9页 附图4页

(54)发明名称

一种车辆事故处理的方法以及终端

(57)摘要

本发明实施例提供了一种车辆事故处理的方法以及终端,其中,所述方法包括:当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。采用本发明实施例,可提升车辆事故处理的方便快捷性。



1. 一种车辆事故处理的方法,其特征在于,所述方法包括:

当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;

根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;

将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

2. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,所述根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,包括:

对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,

通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

3. 如权利要求1所述的方法,其特征在于,所述获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像之后,还包括:

当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

4. 如权利要求1-3中任意一项所述的方法,其特征在于,还包括:

接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;

将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

5. 如权利要求4所述的方法,其特征在于,所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案之前,还包括:

对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆;

若是,则继续执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案的步骤。

6. 一种终端,其特征在于,所述终端包括:

获取模块,用于当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;

生成模块,用于根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;

第一发送模块,用于将所述生成模块生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

7. 如权利要求6所述的终端,其特征在于,

所述生成模块,具体用于对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

8. 如权利要求6所述的终端,其特征在于,所述终端还包括:

处理模块,用于当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

9.如权利要求6-8中任意一项所述的终端,其特征在于,所述终端还包括:

接收模块,用于接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;

第二发送模块,还用于将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

10.如权利要求9所述的终端,其特征在于,所述终端还包括:

确定模块,用于对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆;若是,则通知所述第二发送模块执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案的步骤。

## 一种车辆事故处理的方法以及终端

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车辆技术领域,尤其涉及一种车辆事故处理的方法以及终端。

### 背景技术

[0002] 随着汽车产业的不断发展以及人民生活水平的不断提高,越来越多的人开始置购私家车,目前中国私家车的保有量已经超过一亿辆,中国汽车的普及率达到7%-8%;然而,随着私家车的增多,相应地私家车主也迅猛增加,由于新手司机驾驶经验少、对车辆状况不熟悉,经常容易发生碰撞事故。现有的汽车碰撞处理方案中,车主需要等待交警和保险公司现场取证并处理,处理完毕后车主才能驾车离开,这样就造成了大量时间的浪费,且还可能由于占用车道增加交通负担使得交通越来越拥挤。

### 发明内容

[0003] 本发明实施例所要解决的技术问题在于,提供一种车辆事故处理的方法、终端以及终端,在检测到车辆碰撞事故后,可自动智能地进行事故报案,提升车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0004] 一方面,本发明实施例公开提供了一种车辆事故处理的方法,所述方法包括:

[0005] 当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;

[0006] 根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;

[0007] 将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0008] 其中可选地,所述根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,包括:

[0009] 对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,

[0010] 通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0011] 其中可选地,所述获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像之后,还包括:

[0012] 当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

[0013] 其中可选地,所述方法还包括:

[0014] 接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;

[0015] 将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

[0016] 其中可选地,所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案之前,还包括:

[0017] 对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设

车辆；

[0018] 若是，则继续执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器，进行对应的理赔报案的步骤。

[0019] 另一方面，本发明实施例还公开提供了一种终端，所述终端包括：

[0020] 获取模块，用于当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时，获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像；

[0021] 生成模块，用于根据所述现场事故影像，生成事故关键信息，所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息；

[0022] 第一发送模块，用于将所述生成模块生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器，并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0023] 其中可选地，

[0024] 所述生成模块，具体用于对所述现场事故影像进行解析，得到事故关键信息；或者，通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像，根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0025] 其中可选地，所述终端还包括：

[0026] 处理模块，用于当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时，执行预设的紧急处理，向预设的紧急联系人号码发送求救信息，并进行报警处理。

[0027] 其中可选地，所述终端还包括：

[0028] 接收模块，用于接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息；

[0029] 第二发送模块，还用于将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器，进行对应的理赔报案。

[0030] 其中可选地，所述终端还包括：

[0031] 确定模块，用于对所述事故判定结果信息进行分析，确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆；若是，则通知所述第二发送模块执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器，进行对应的理赔报案的步骤。

[0032] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时，获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像，进一步地根据所述现场事故影像，生成事故关键信息，所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息，将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器，并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终端在检测到车辆碰撞事故时，可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器，等待交警的处理，这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥塞，同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

## 附图说明

[0033] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以

根据这些附图获得其他的附图。

[0034] 图1是本发明实施例的一种车辆事故处理方法的流程示意图；

[0035] 图2是本发明实施例的另一种车辆事故处理方法的流程示意图；

[0036] 图3是本发明实施例的一种终端的结构示意图；

[0037] 图4是本发明实施例的另一种终端的结构示意图；

[0038] 图5是本发明实施例的一种终端的结构示意图。

### 具体实施方式

[0039] 为了使本技术领域的人员更好地理解本发明方案，下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分的实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都应当属于本发明保护的范围。

[0040] 本发明的说明书和权利要求书及上述附图中的术语“第一”、“第二”和“第三”（如果存在）等是用于区别不同对象，而非用于描述特定顺序。此外，术语“包括”以及它们任何变形，意图在于覆盖不排他的包含。例如包含了一系列步骤或单元的过程、方法、系统、产品或设备没有限定于已列出的步骤或单元，而是可选地还包括没有列出的步骤或单元，或可选地还包括对于这些过程、方法、产品或设备固有的其它步骤或单元。

[0041] 请参见图1，是本发明实施例的一种车辆事故处理方法的流程示意图，本发明实施例的所述方法可以应用在诸如智能手机、平板电脑、智能可穿戴设备等带通信网络功能的终端中，具体可由这些终端的处理器来实现。本发明实施例的所述方法包括如下步骤。

[0042] S101、当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时，获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像，该车载诊断终端可以是车载诊断接头OBD，或手持车载诊断设备等。

[0043] 本发明实施例中，车载诊断终端可以用来检测并获取车辆的诸如行驶速度、行驶路程、车辆性能参数等车辆信息，所述车载诊断终端可以通过对上述获取到的车辆信息进行分析来识别并检测所述车辆是否发生车辆碰撞事故；或者，所述车载诊断终端可以将获取到的上述车辆信息通过网络发送至对应的服务器或者其他终端中，以将所述车辆信息保存至对应的服务器或者其他终端中。其中，所述车载诊断终端可以是指车载诊断接头OBD（On-Board Diagnostic, OBD）、也可以是指手持车载诊断设备、或者是指其他的用来检测并识别车辆的碰撞事故的终端，本发明实施例不作限定。

[0044] 用户可以对终端进行操作（如点击该终端上安装的go1o导航应用、或者点击行车检测按钮等），使得所述终端可以通过网络实时性/周期性地（如1分钟）获取所述服务器/其他终端中存储的所述车载诊断终端获取到的所述车辆信息；或者，所述终端可以通过无线/有线通讯的方式（如蓝牙、宽带、数据线、wifi等）与所述车载诊断终端通信连接，并实时性/周期性地（如1分钟）从所述车载诊断终端中获取该车载诊断终端获取到的所述车辆信息；进一步地，所述终端还可以对该车载诊断终端获取到的所述车辆信息进行分析，来检测并识别所述车辆当前是否发生车辆碰撞事故。或者，所述终端可以直接调用所述车载诊断终端来检测并识别所述车辆当前是否发生车辆碰撞事故，也即是，所述终端可以直接获取所述车载诊断终端分析出来的所述车辆是否发生车辆碰撞事故的分析结果信息。

[0045] 可选地,当所述车载诊断终端分析出所述车辆当前发生车辆碰撞事故时,所述车载诊断终端还可以调用本车载诊断终端或其他终端的摄像头来拍摄并采集所述车辆碰撞事故的现场照片、现场视频等现场事故影像。

[0046] 当所述终端检测并识别到车辆碰撞事故时,所述终端可以获取所述车载诊断终端采集到的所述车辆碰撞事件的现场事故影像;或者,所述终端可通过网络从其他终端中获取所述车辆碰撞事件的现场事故影像;或者,所述终端可以从车载单元OBU(On board Unit,OBU)中获取所述OBU采集到的所述车辆碰撞事件的现场事故影像,同理所述OBU可以内置在所述终端中,也可以内置在其他终端中。可选地,当所述终端通过OBD检测到车辆碰撞事故时,所述终端还可以控制本终端中内置的摄像头来拍摄所述车辆碰撞事故的场景影像,所述场景影像可以包括诸如所述车辆碰撞事故所涉及到的事故车辆的车牌号、事故发生的现场照片/影像、事故车辆相关驾驶员的照片等等。

[0047] 需要说明的是,所述终端和所述车载诊断终端可以是指相同的终端,也可以是指有区别/不同的终端,所述终端可以包括智能手机(如Android手机、IOS手机等)、汽车、车辆、个人电脑、平板电脑、掌上电脑、移动互联网设备(MID,Mobile Internet Devices)或穿戴式智能设备等互联网设备,本发明实施例不作限定。

[0048] S102、根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息。

[0049] 本发明实施例中,终端还可以对S101中获取到的所述车辆碰撞事故的现场事故影像进行解析,提取/生成与之相应的事故关键信息,其中,所述事故关键信息可以包括诸如事故车辆的车牌号、事故车辆的车主姓名、车主身份证号码、车主头像/照片等用于标识事故车辆身份的身份信息,还可以包括事故现场的照片、事故经过的视频等等信息,本发明实施例不作限定。

[0050] 其中可选地,所述根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,包括:

[0051] 对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,

[0052] 通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0053] 所述终端可以对S101中获取到的所述现场事故影像进行特征点解析,得到相应的事故关键信息;或者,所述终端还可以在检测/识别到车辆碰撞事故后,调用本终端/其他终端的摄像头来拍摄采集所述车辆碰撞事故的场景影像,所述终端还可以对获取到的所述场景影像和所述现场事故影像分别/并行进行特征点解析,从而生成与之相对应的事故关键信息。

[0054] 其中可选地,所述获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像之后,还包括:

[0055] 当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

[0056] 所述终端在获取到所述车辆事故影像的现场事故影像后,所述终端可以对所述现场影像进行特征点解析,并判断所述车辆碰撞事故是否为严重碰撞(也即是重度碰撞)事故,如果是,则所述终端还可以向用户/系统预先在本终端中设置的预设紧急联系人发送求救信息,诸如拨打预设紧急联系人的电话号码,或者直接诸如110/120等急救电话。

[0057] S103、将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所

述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0058] 本发明实施例中,终端可以将S102中生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,进行相应的交通事故报案;所述第一服务器在接收到所述事故关键信息时,可以向所述终端发送一个或者多个事故受理信息,以通知所述终端此案已接收事故受理/判定。进一步地,所述第一服务器可以根据所述事故关键信息进行相应地所述车辆碰撞事故的责任人的判定,得出对应的事故判定结果信息,所述第一服务器还可以将所述事故判定结果信息发送给所述终端,以使用户知晓所述车辆碰撞事故的结果信息。其中,所述事故判定结果信息可以包括事故车辆的身份信息、此次车辆碰撞事故的分析结果信息等。

[0059] 其中可选地,所述方法还包括:

[0060] 接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;

[0061] 将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

[0062] 所述终端在接收到所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的所述事故判定结果信息时,所述终端还可以将所述事故判定结果信息和所述事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔申报。同理的,当所述第二服务器在接收到所述事故判定结果信息和所述事故车辆的身份信息后,可以向所述终端发送对应的受理信息,以通知用户/所述终端此案已接收受理。进一步地,所述第二服务器还可以对接收到的所述事故判定结果信息和所述事故车辆的身份信息进行相应核实和赔偿处理,所述第二服务器还可以将相应的赔偿通知信息发送给所述终端。

[0063] 所述第一服务器和所述第二服务器是指有区别的服务器,所述第一服务器可以是指诸如交通局、警察局等用于事故责任判定的服务器,所述第二服务器可以是指保险公司、理赔公司等用于事故理赔的服务器;所述服务器可以是指云服务器、服务系统、服务平台、服务空间等,本发明实施例不作限定。

[0064] 其中可选地,所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案之前,还包括:

[0065] 对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆;

[0066] 若是,则继续执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案的步骤。

[0067] 所述终端在接收到所述第一服务器发送过来的所述事故判定结果信息时,所述终端还可以对所述事故结果判定信息进行分析,并确定出所述车辆碰撞事故的责任方信息,进一步地所述终端可以判断所述车辆碰撞事故的责任方信息是否为预设车辆的车辆信息(如本车辆身份信息);如果是,那么所述终端可以将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给所述第二服务器;如果不是,那么可以结束流程,所述终端等待接收肇事者车主的理赔电话或者短信等。

[0068] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像,进一步地根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息,将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终



端在检测到车辆碰撞事故时,可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器,等待交警的处理,这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥塞,同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0069] 请参见图2,是本发明实施例的另一种车辆事故处理方法的流程示意图,本发明实施例的所述方法可以包括如下步骤。

[0070] S201、当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像。

[0071] S202、对所述现场事故影像进行分析,判断所述车辆碰撞事故是否属于重度碰撞事故。

[0072] 本发明实施例中,当终端判断到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞事故时,则继续执行步骤S203;否则,执行步骤S204。

[0073] S203、执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

[0074] S204、对所述现场事故影像进行解析,生成事故关键信息。

[0075] S205、通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0076] 需要说明的是,步骤S204和步骤S205是可选地,即是终端可以执行步骤S204和步骤S205中的任意一个步骤。

[0077] S206、将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0078] S207、接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息。

[0079] S208、对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆。

[0080] S209、将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

[0081] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像,进一步地根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息,将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终端在检测到车辆碰撞事故时,可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器,等待交警的处理,这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥塞,同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0082] 请参见图3,是本发明实施例的一种终端的结构示意图,本发明实施例的所述终端可以包括诸如智能手机、平板电脑、智能可穿戴设备等带通信网络功能的终端,所述终端3包括:

[0083] 获取模块30,用于当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;

[0084] 生成模块31,用于根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;

[0085] 第一发送模块32,用于将所述生成模块31生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0086] 本发明实施例中涉及各个模块的具体实现可参考图1至图2对应实施例中相关功能模块或者实施步骤的描述,在此不赘述。

[0087] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像,进一步地根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息,将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终端在检测到车辆碰撞事故时,可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器,等待交警的处理,这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥塞,同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0088] 请一并参见图4,是本发明实施例的另一种终端的结构示意图,本发明实施例的所述终端4可以包括:上述的获取模块30、生成模块31、第一发送模块32,其中,

[0089] 所述生成模块31,具体用于对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0090] 其中,所述终端还包括:

[0091] 处理模块33,用于当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

[0092] 其中可选地,所述终端还包括:

[0093] 接收模块34,用于接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;

[0094] 第二发送模块35,还用于将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

[0095] 其中可选地,所述终端还包括:

[0096] 确定模块36,用于对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆;若是,则通知所述第二发送模块35执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案的步骤。

[0097] 本发明实施例中涉及各个模块的具体实现可参考图1至图2对应实施例中相关功能模块或者实施步骤的描述,在此不赘述。

[0098] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像,进一步地根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息,将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终端在检测到车辆碰撞事故时,可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器,等待交警的处理,这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥塞,同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0099] 再请参见图5,是本发明实施例的一种终端的结构示意图。所述终端可以为智能手机、平板电脑、智能可穿戴设备等带通信网络功能的设备,如图5所示,本发明实施例的所述终端可以包括显示屏、按键、扬声器、拾音器等模块,并且还包括:至少一个总线501、与总线501相连的至少一个处理器502以及与总线501相连的至少一个存储器503,实现通信功能的通信终端505,为终端各耗电模块供电的电源终端504。

[0100] 所述处理器502可通过总线501,调用存储器503中存储的代码以执行相关的功能,其中,存储器503包括操作系统、数据传输应用程序。

[0101] 所述处理器502,用于当通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像;根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息;将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。

[0102] 进一步可选地,所述处理器502还用于对所述现场事故影像进行解析,得到事故关键信息;或者,通过摄像头采集所述车辆碰撞事故的场景影像,根据所述场景影像和所述现场事故影像生成对应的事故关键信息。

[0103] 进一步可选地,所述处理器502还用于当检测到所述车辆碰撞事故属于重度碰撞时,执行预设的紧急处理,向预设的紧急联系人号码发送求救信息,并进行报警处理。

[0104] 进一步可选地,所述处理器502还用于接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故判定结果信息;将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案。

[0105] 进一步可选地,所述处理器502还用于对所述事故判定结果信息进行分析,确定所述车辆碰撞事故的责任方是否为预设车辆;若是,则继续执行所述将所述事故判定结果信息和所述事故关键信息中的事故车辆的身份信息发送给用于事故理赔处理的第二服务器,进行对应的理赔报案的步骤。

[0106] 本发明实施例可在通过车载诊断终端检测并识别到车辆碰撞事故时,获取所述车辆碰撞事故的现场事故影像,进一步地根据所述现场事故影像,生成事故关键信息,所述事故关键信息包括事故车辆的身份信息,将生成的所述事故关键信息发送给用于事故判定的第一服务器,并接收所述第一服务器根据所述事故关键信息返回的事故受理信息。这样终端在检测到车辆碰撞事故时,可以及时地将获取到的事故关键信息发送给交通警察局的服务器,等待交警的处理,这样可节省车主时间、避免占用车道导致交通拥堵,同时还提升了车辆事故处理的方便快捷性和及时性。

[0107] 本发明实施例还提供一种计算机存储介质,其中,该计算机存储介质可存储有程序,该程序执行时包括上述方法实施例中记载的任何应用的冻结与解冻操作方法的或部分或全部步骤。

[0108] 需要说明的是,对于前述的各方法实施例,为了简单描述,故将其都表述为一系列的动作组合,但是本领域技术人员应该知悉,本发明并不受所描述的动作顺序的限制,因为依据本发明,某些步骤可以采用其他顺序或者同时进行。其次,本领域技术人员也应该知悉,说明书中所描述的实施例均属于优选实施例,所涉及的动作和模块并不一定是本发明所必须的。

[0109] 在上述实施例中,对各个实施例的描述都各有侧重,某个实施例中并没有详述的部

分,可以参见其他实施例的相关描述。

[0110] 在本申请所提供的几个实施例中,应该理解到,所揭露的终端,可通过其它的方式实现。例如,以上所描述的终端实施例仅仅是示意性的,例如所述单元的划分,仅仅为一种逻辑功能划分,实际实现时可以有另外的划分方式,例如多个单元或组件可以结合或者可以集成到另一个系统,或一些特征可以忽略,或不执行。另一点,所显示或讨论的相互之间的耦合或直接耦合或通信连接可以是通过一些接口,终端或单元的间接耦合或通信连接,可以是电性或其它的形式。

[0111] 所述作为分离部件说明的单元可以是或者也可以不是物理上分开的,作为单元显示的部件可以是或者也可以不是物理单元,即可以位于一个地方,或者也可以分布到多个网络单元上。可以根据实际的需要选择其中的部分或者全部单元来实现本实施例方案的目的。

[0112] 另外,在本发明的各个实施例中的各功能单元可以集成在一个处理单元中,也可以是各个单元单独物理存在,也可以两个或两个以上单元集成在一个单元中。上述集成的单元既可以采用硬件的形式实现,也可以采用软件功能单元的形式实现。

[0113] 所述集成的单元如果以软件功能单元的形式实现并作为独立的产品销售或使用,可以存储在一个计算机可读取存储介质中。基于这样的理解,本发明的技术方案本质上或者说对现有技术做出贡献的部分或者该技术方案的全部或部分可以以软件产品的形式体现出来,该计算机软件产品存储在一个存储介质中,包括若干指令用以使得一台计算机设备(可为个人计算机、服务器或者网络设备等)执行本发明各个实施例所述方法的全部或部分步骤。而前述的存储介质包括:U盘、只读存储器(ROM,Read-Only Memory)、随机存取存储器(RAM,Random Access Memory)、移动硬盘、磁碟或者光盘等各种可以存储程序代码的介质。

[0114] 以上所述,以上实施例仅用以说明本发明的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本发明各实施例技术方案的范围。

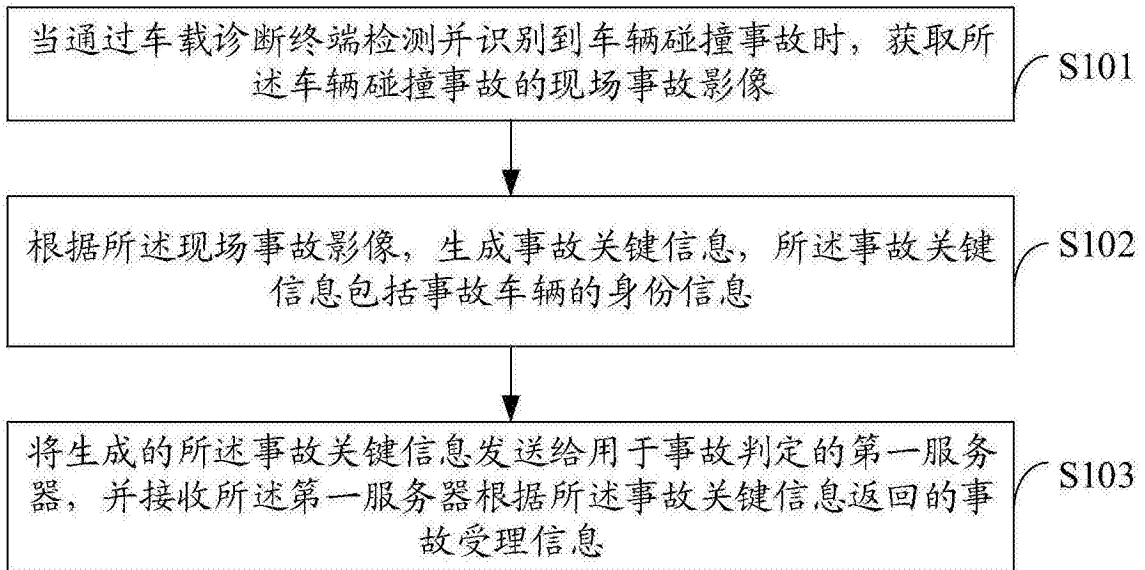


图1

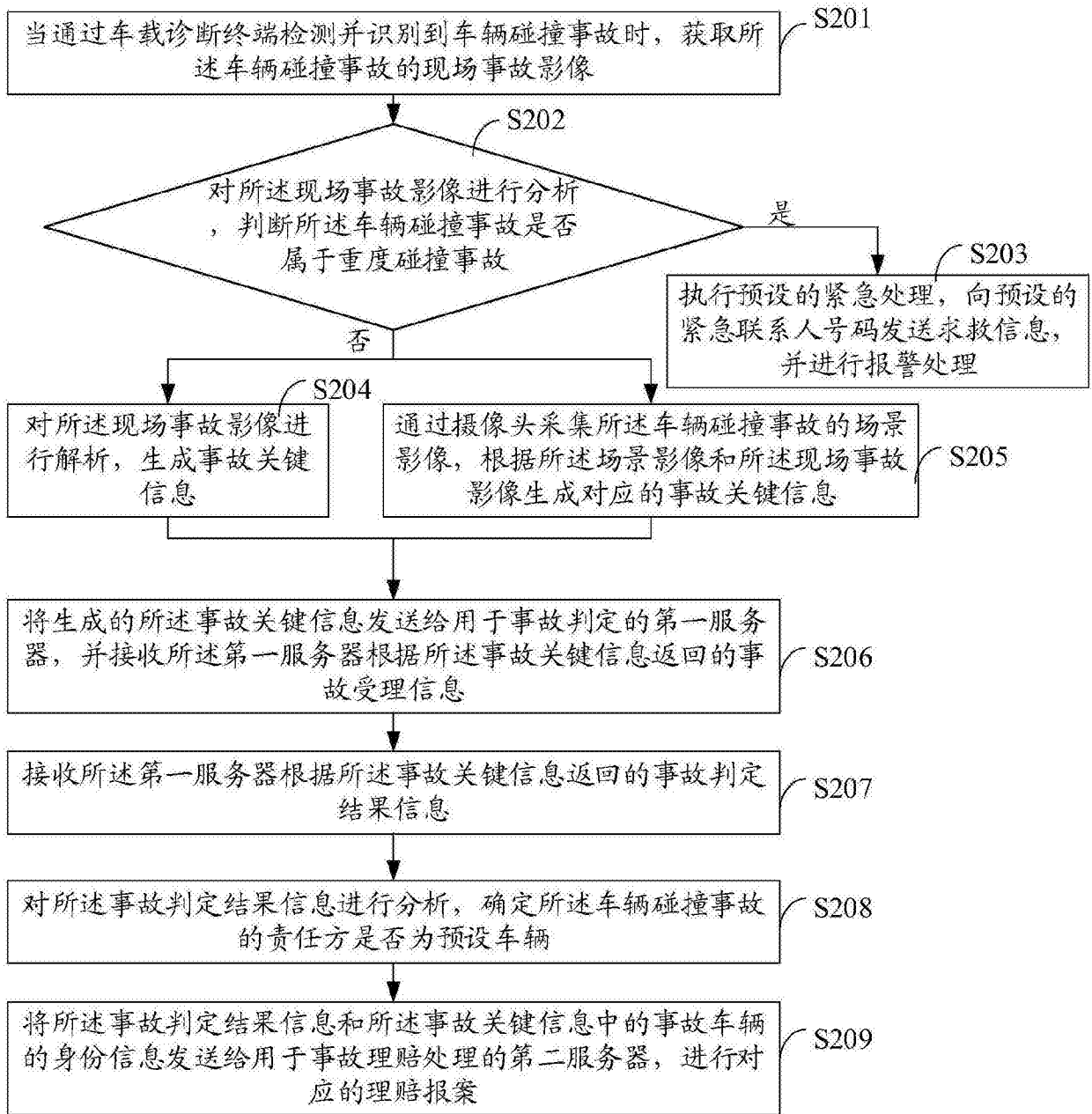


图2

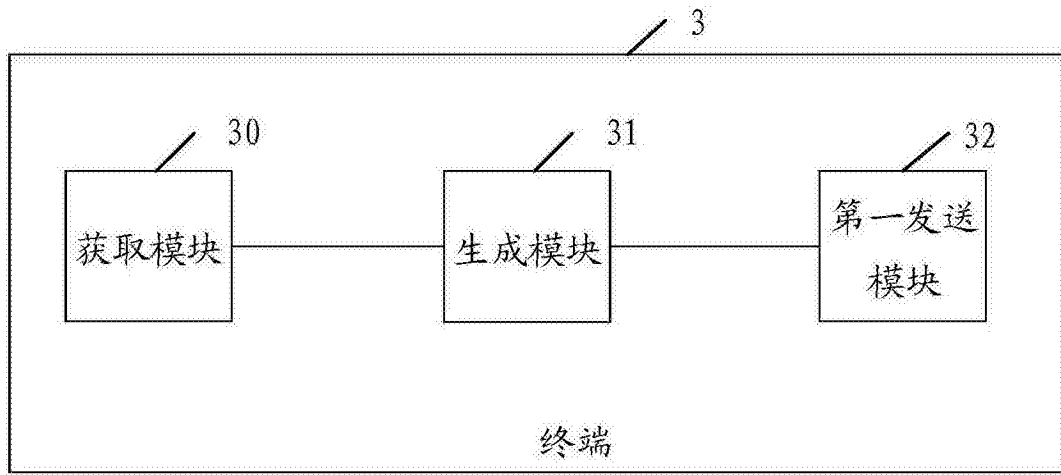


图3

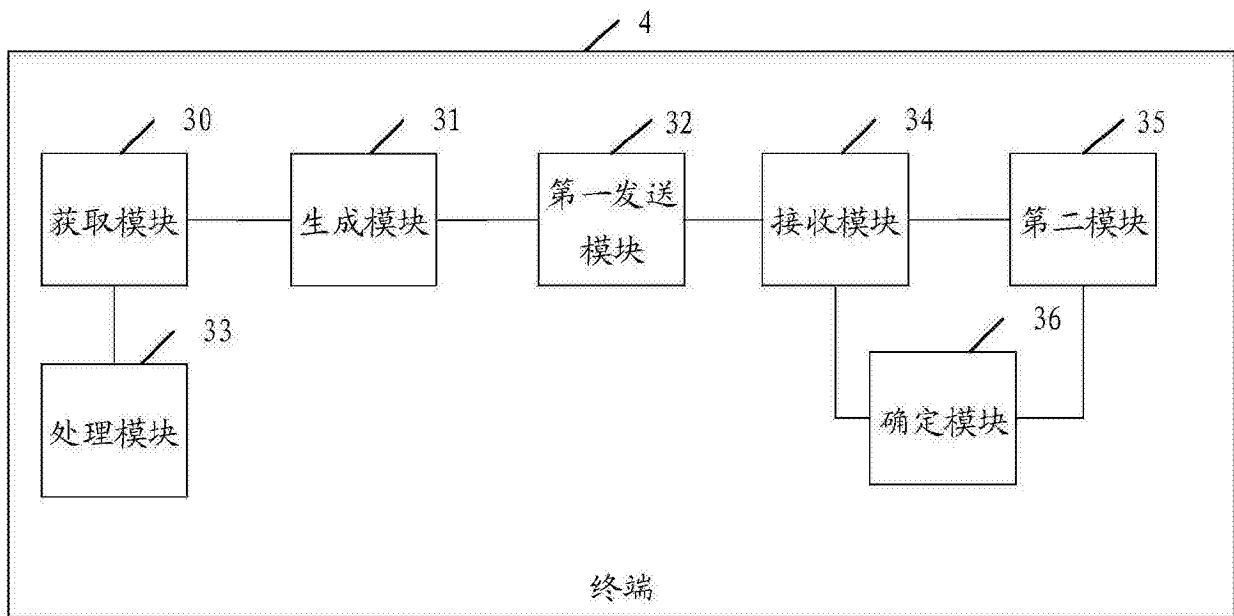


图4

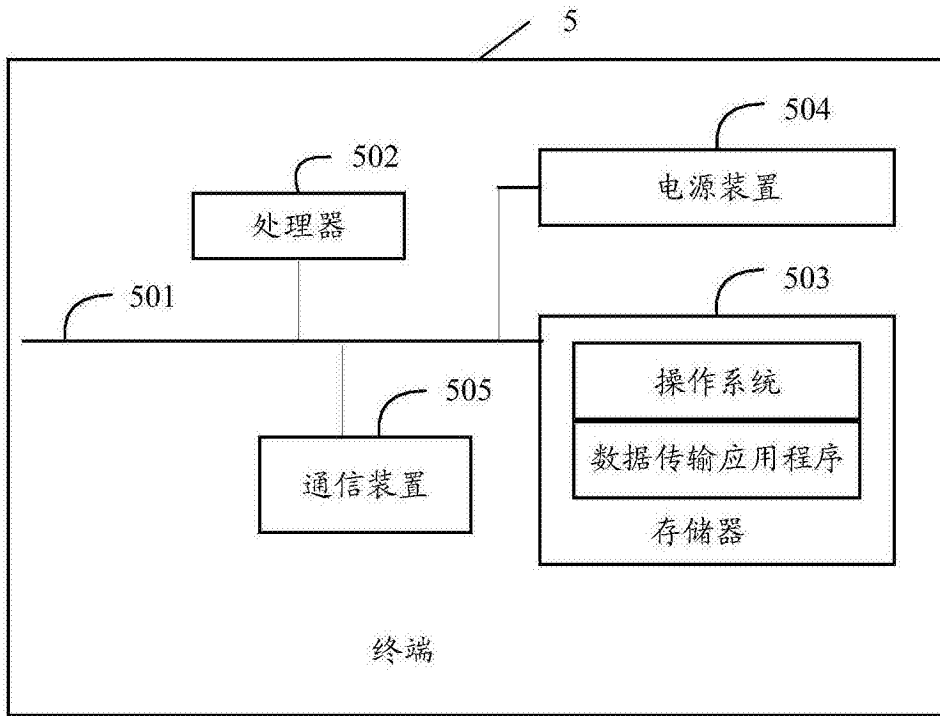


图5