



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220314606 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 09

(21) 申请号 202321679645.3

(22) 申请日 2023.06.29

(73) 专利权人 天津绿龙电动自行车有限公司
地址 301721 天津市武清区汉沽港镇津永公路北侧

(72) 发明人 童绪柳

(74) 专利代理机构 北京众辉津成知识产权代理
事务所(普通合伙) 16108
专利代理师 黎韡

(51) Int. Cl.

B60B 3/00 (2006.01)

B60B 3/04 (2006.01)

B60B 3/12 (2006.01)

B60B 19/10 (2006.01)

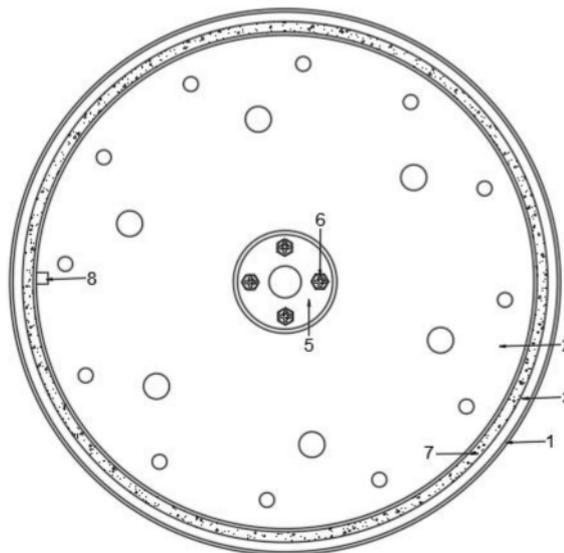
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种加强型车轮结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种加强型车轮结构,涉及车轮技术领域,包括轮缘和轮辐,所述轮缘的内壁固定设置有加强圈,所述轮辐的内部开设有槽口,所述槽口的内部通过轴承设置有驱动杆,所述槽口的内部设置有加固机构,所述加固机构与轮辐相匹配。本实用新型通过将加强圈设置于轮缘的内部,增加了车轮的刚性,轮辐的内部开设有槽口,加固机构设置于槽口的内部,加固机构与轮辐相匹配,进一步提高了车轮行驶时的稳定性。



1. 一种加强型车轮结构,包括轮缘(1)和轮辐(2),其特征在于,所述轮缘(1)的内壁固定设置有加强圈(3),所述轮辐(2)的内部开设有槽口,所述槽口的内部通过轴承设置有驱动杆(4),所述槽口的内部设置有加固机构,所述加固机构与轮辐(2)相匹配。

2. 根据权利要求1所述的加强型车轮结构,其特征在于,所述加固机构包括轴套(5)和四个螺杆(6),所述轴套(5)设置于槽口的内部,每个所述螺杆(6)的一端均转动连接于轴套(5)的内部,每个所述螺杆(6)的另一端均螺纹套接于轮辐(2)的内部,所述驱动杆的一端设置于轴套(5)的内部。

3. 根据权利要求1所述的加强型车轮结构,其特征在于,所述加强圈(3)的内壁固定设置有导热圈(7),所述导热圈(7)固定设置于轮辐(2)的外壁。

4. 根据权利要求1所述的加强型车轮结构,其特征在于,所述轮辐(2)的内部开设有多散热孔。

5. 根据权利要求1所述的加强型车轮结构,其特征在于,所述轮辐(2)的内部开设有多螺纹孔。

6. 根据权利要求1所述的加强型车轮结构,其特征在于,所述加强圈(3)与导热圈(7)的内部共同固定连接有气门管(8)。

一种加强型车轮结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车轮技术领域,具体涉及一种加强型车轮结构。

背景技术

[0002] 汽车车轮按使用轮胎的种类一般分为有内胎车轮和无内胎车轮,其中,无内胎车轮由于其安全、节能、环保等优势逐渐得到推广使。

[0003] 经检索,公开号为CN211308112U的一种加强双层轮辐风孔的车辆轮辐,包括轮辐本体,轮辐本体上设置有中孔、螺栓孔、多个呈圆周分布的风孔,风孔内边缘内翻或外翻后压紧在轮辐本体上形成加强凸筋。本实用新型具有以下优点和效果。

[0004] 但是,现有的加强双层轮辐风孔的车辆轮辐在使用时将加强凸筋端部靠近轮辐本体的部分嵌入在轮辐本体内,此时可提高加强凸筋与轮辐本体的接触面积,使得加强凸筋不易发生形变,虽然避免了加强凸筋的形变,但是工艺较为复杂,生产较为困难。

实用新型内容

[0005] 鉴于上述现有加强双层轮辐风孔的车辆轮辐存在的问题,提出了本实用新型。

[0006] 因此,本实用新型目的是提供一种加强型车轮结构,解决了将加强凸筋端部靠近轮辐本体的部分嵌入在轮辐本体内,此时可提高加强凸筋与轮辐本体的接触面积,使得加强凸筋不易发生形变,虽然避免了加强凸筋的形变,但是工艺较为复杂,生产较为困难的问题。

[0007] 为了实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0008] 一种加强型车轮结构,包括轮缘和轮辐,所述轮缘的内壁壁固定设置有加强圈,所述轮辐的内部开设有槽口,所述槽口的内部通过轴承设置有驱动杆,所述槽口的内部设置有加固机构,所述加固机构与轮辐相匹配,通过设置的加强圈和加固机构,加强圈设置于轮缘的内部,增加了车轮的刚性,轮辐的内部开设有槽口,加固机构设置于槽口的内部,加固机构与轮辐相匹配,进一步提高了车轮行驶时的稳定性。

[0009] 优选的,所述加固机构包括轴套和四个螺杆,所述轴套设置于槽口的内部,每个所述螺杆的一端均转动连接于轴套的内部,每个所述螺杆的另一端均螺纹套接于轮辐的内部,所述驱动杆的一端设置于轴套的内部,通过设置的轴套和四个螺杆,轮辐的内部开设有槽口,轴套设置于槽口的内部,每个螺杆的一端均转动连接于轴套的内部,每个螺杆的另一端均螺纹套接于轮辐的内部,从而增加了车轮与驱动杆之间的稳定性。

[0010] 优选的,所述加强圈的内壁固定设置有导热圈,所述导热圈固定设置于轮辐的外壁,通过设置的导热圈,导热圈固定设置于加强圈的内壁,能够将车轮运动时所产生的热量导出,从而提高了车轮行驶时的安全性。

[0011] 优选的,所述轮辐的内部开设有多个散热孔,通过设置的多个散热孔,轮辐的内部设置有多个散热孔,不仅能够将车轮运动时的热量及时导出,还能够提高轮辐内部空气流动速率。

[0012] 进一步地,所述轮辐的内部开设有多个螺纹孔,通过设置的螺纹孔,轮辐的内部设置有多个螺纹孔,工作人员将螺栓螺纹套接于螺纹孔的内部,从而能够进一步增加轮辐的刚性,保证车轮行驶时的稳定性。

[0013] 优选的,所述加强圈与导热圈的内部共同固定连接有气门管,通过设置的气门管,加强圈与导热圈的内部共同固定连接有气门管,使用者只需将充气阀与气门管进行连接即可对车胎进行充气。

[0014] 在上述技术方案中,本实用新型提供的技术效果和优点:

[0015] 1、本实用新型,通过将加强圈设置于轮缘的内部,增加了车轮的刚性,轮辐的内部开设有槽口,加固机构设置于槽口的内部,加固机构与轮辐相匹配,进一步提高了车轮行驶时的稳定性。

[0016] 2、本实用新型,通过设置的轴套,轴套设置于槽口的内部,每个螺杆的一端均转动连接于轴套的内部,每个螺杆的另一端均螺纹套接于轮辐的内部,从而增加了车轮与驱动杆之间的稳定性。

[0017] 3、本实用新型,通过设置的导热圈和多个散热孔,导热圈固定设置于加强圈的内壁,轮辐的内部设置有多个散热孔,不仅能够将车轮运动时的热量及时导出,还能够增加轮辐内部空气流动速率,从而提高了车轮行驶时的安全性。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型中记载的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0019] 图1为本实用新型的主视图;

[0020] 图2为本实用新型的图1的侧视剖视结构示意图;

[0021] 图3为本实用新型的图2的A部放大图。

[0022] 附图标记说明:

[0023] 1、轮缘;2、轮辐;3、加强圈;4、驱动杆;5、轴套;6、螺杆;7、导热圈;8、气门管。

具体实施方式

[0024] 为了使本领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面将结合附图对本实用新型作进一步的详细介绍。

[0025] 本实用新型实施例公开一种加强型车轮结构。

[0026] 本实用新型提供了如图1-3所示的一种加强型车轮结构包括轮缘1和轮辐2,轮缘1的内壁壁固定设置有加强圈3,轮辐2的内部开设有槽口,槽口的内部通过轴承设置有驱动杆4,槽口的内部设置有加固机构,加固机构与轮辐2相匹配,通过设置的加强圈3和加固机构,加强圈3设置于轮缘1的内部,增加了车轮的刚性,轮辐2的内部开设有槽口,加固机构设置于槽口的内部,加固机构与轮辐2相匹配,进一步提高了车轮行驶时的稳定性。

[0027] 为了增加车轮与驱动杆4之间的稳定性,从而提高车轮的刚性,如图1-3所示,加固机构包括轴套5和四个螺杆6,轴套5设置于槽口的内部,每个螺杆6的一端均转动连接于轴套5的内部,每个螺杆6的另一端均螺纹套接于轮辐2的内部,驱动杆的一端设置于轴套5的

内部,通过设置的轴套5和四个螺杆6,轮辐2的内部开设有槽口,轴套5设置于槽口的内部,每个螺杆6的一端均转动连接于轴套5的内部,每个螺杆6的另一端均螺纹套接于轮辐2的内部,从而增加了车轮与驱动杆4之间的稳定性。

[0028] 而为了将车轮运动时产生的热量导出,从而提高车轮行驶时的安全性,如图1-3所示,加强圈3的内壁固定设置有导热圈7,导热圈7固定设置于轮辐2的外壁,通过设置的导热圈7,导热圈7固定设置于加强圈3的内壁,能够将车轮运动时产生的热量导出,从而提高了车轮行驶时的安全性。

[0029] 而为了将车轮运动时的热量及时导出,并提高轮辐2内部空气流动速率,如图1-3所示,轮辐2的内部开设有多个散热孔,通过设置的多个散热孔,轮辐2的内部设置有多个散热孔,不仅能够将车轮运动时的热量及时导出,还能够提高轮辐2内部空气流动速率。

[0030] 而为了进一步增加轮辐2的刚性,保证车轮行驶时的稳定性,如图1-3所示,轮辐2的内部开设有多个螺纹孔,通过设置的螺纹孔,轮辐2的内部设置有多个螺纹孔,工作人员将螺栓螺纹套接于螺纹孔的内部,从而能够进一步增加轮辐2的刚性,保证车轮行驶时的稳定性。

[0031] 最后,为了方便使用者对车胎进行充气,如图1-2所示,加强圈3与导热圈7的内部共同固定连接有气门管8,通过设置的气门管8,加强圈3与导热圈7的内部共同固定连接有气门管8,使用者只需将充气阀与气门管8进行连接即可对车胎进行充气。

[0032] 以上只通过说明的方式描了本实用新型的某些示范性实施例,毋庸置疑,对于本领域的普通技术人员,在不偏离本实用新型的精神和范围的情况下,可以用各种不同的方式对所描述的实施例进行修正。因此,上述附图和描述在本质上是说明性的,不应理解为对本实用新型权利要求保护范围的限制。

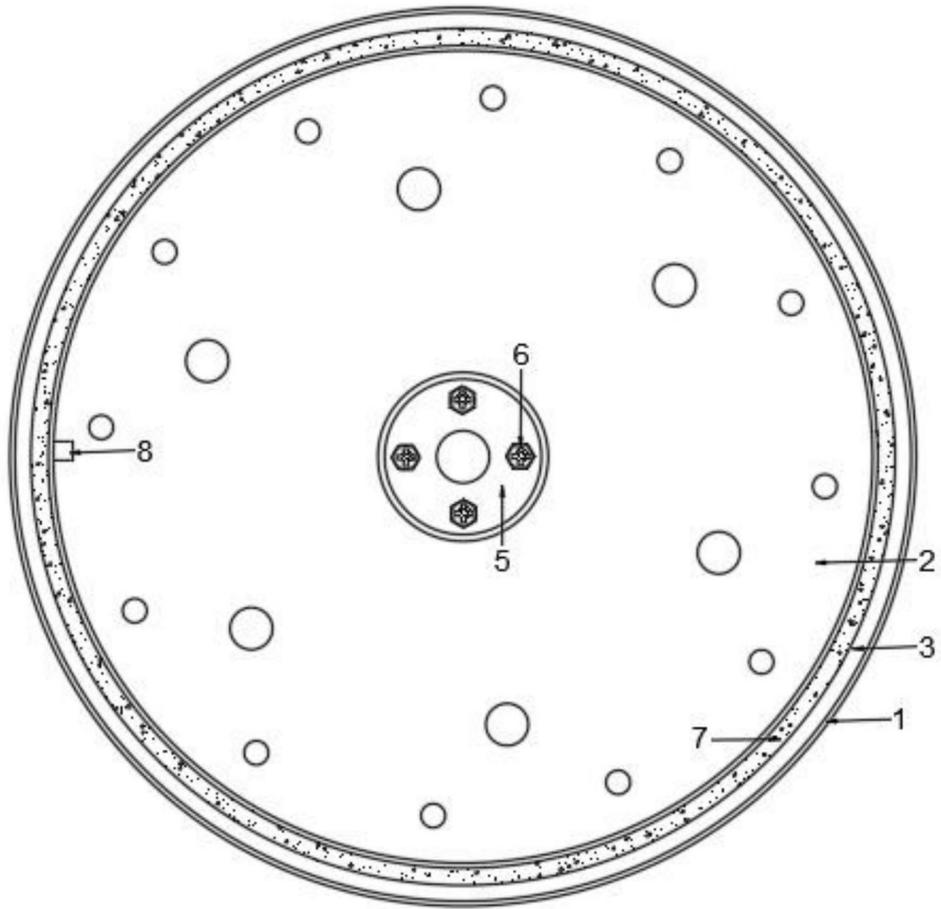


图1

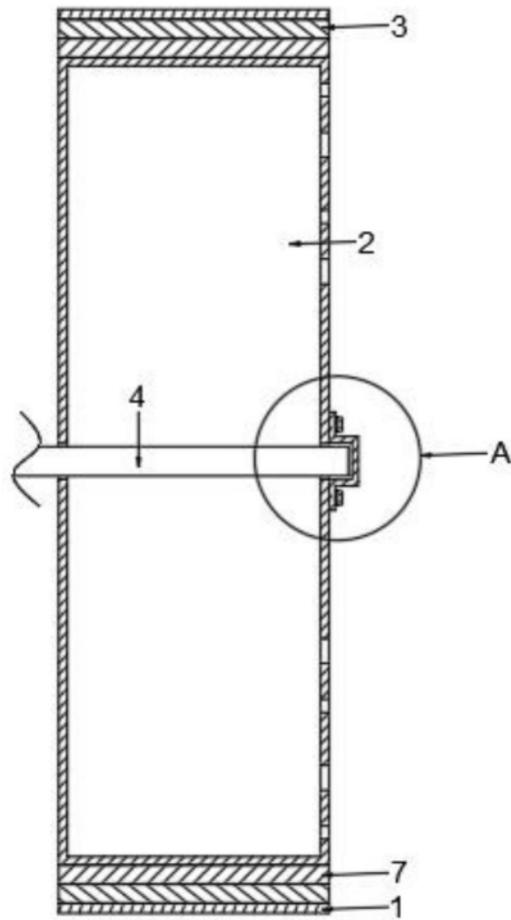


图2

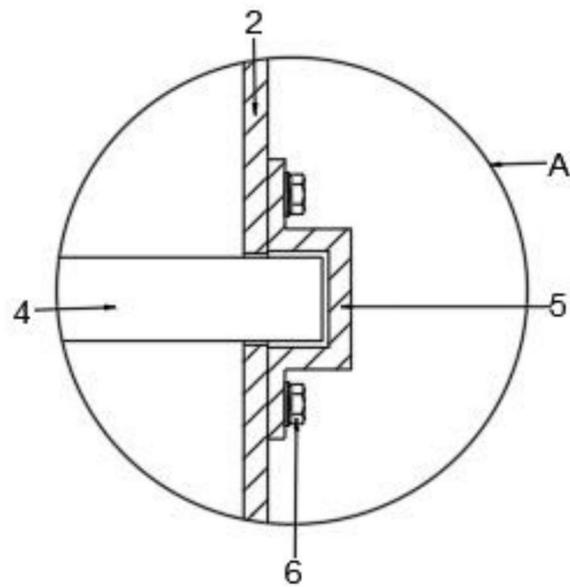


图3