



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN  
[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 864603  
(51) Kv.lk.<sup>4</sup>/Int.cl.<sup>4</sup> B 60 K 17/34  
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 12.11.86  
(23) Alkupäivä-Löpdag  
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 01.03.88  
(86) Kv. hakemus-Int.ansökan  
(30) Etuoikeus-Prioritet 29.08.86 DE P 3629493.4

(71) Hakija/Sökande: *Dr. Ing. h.c.F. Porsche Aktiengesellschaft*, Porsche-  
strasse 42, Stuttgart-Zuffenhausen, Saksa-BRD

(72) Keksijä/Uppfinnare: Pitsch, Hermann

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Nelipyörälukitusjärjes-  
telmä moottoriajoneuvon voimansiirtolinjassa. Fyrhjulsspärssystem i  
drivlinjen i ett motorfordon.

(57) Tiivistelmä

Moottoriajoneuvon etuakselin (1) ja taka-  
akselin (16) välinen nelivetolukitusjär-  
jestelmä käsittää suoran voimansiirron  
välittävän planeettavaihteiston (3) sekä  
tämän planeettakannattimeen (22) vaikut-  
tavan jarrulaitteen. Jotta lukitusjärjes-  
telmä vaatisi vähemmän tilaa ja reagoisi  
nopeammin planeettavaihteisto koostuu  
käyttöakselin (6) mukana pyörivästä, si-  
sähammastuksisesta tulohammaspyörästä,  
sen viereen koaksiaalisesti laakeroidus-  
ta, ulostuloakselin mukana pyörivästä si-  
sähammastuksella varustetusta lähtöham-  
maspyörästä (9), jonka hammasluku on vä-  
hän pienempi sekä useista, kumpaankin si-  
sähammastuksiseen hammaspyörään (8, 9)  
yhteydessä olevasta planeettakannattimeen  
laakeroidusta ja sen mukana kiertävistä  
planeettapyörästä (20).

(57) Sammandrag

Ett fyrhjulsspärssystem mellan framaxel  
(1) och bakaxel (16) i ett motorfordon  
omfattar en planetväxel (3) för den di-  
rekta kraftöverföringen och en på pla-  
netbäraren (22) verkande bromsanordning.  
För att spärranordningen skall behöva  
mindre utrymme och reagera snabbare bes-  
tår planetväxeln av ett med drivaxeln  
(6) roterande ingångskugghjul (8) med  
innerkuggar, ett bredvid detta koaxialt  
lagrat med utgångsaxeln roterande ut-  
gångskugghjul (9) med innerkuggar, vars  
kuggtal är något lägre, samt av flera  
planethjul (20), som står i ingrepp med  
vardera kugghjulet (8, 9) med innerkug-  
gar och är lagrade i planetbäraren och  
roterar med densamma.

