



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 115306234 A

(43) 申请公布日 2022.11.08

(21) 申请号 202210842477.9

(22) 申请日 2022.07.18

(71) 申请人 神通科技集团股份有限公司

地址 315400 浙江省宁波市余姚市谭家岭
西路788号

(72) 发明人 方立锋 饶聪超 马永兴 韩芳霖

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公
司 33109

专利代理师 郑汝珍

(51) Int. Cl.

E05B 83/30 (2014.01)

E05B 77/38 (2014.01)

E05B 85/22 (2014.01)

B60R 7/06 (2006.01)

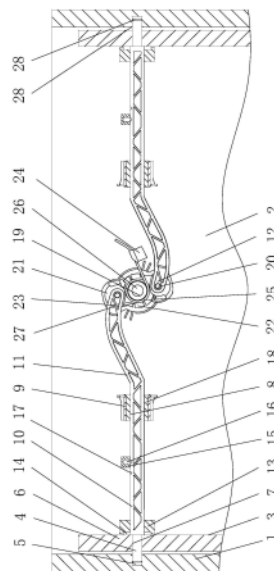
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

车用手套箱

(57) 摘要

本发明涉及一种车用手套箱,包括:固定安装在汽车仪表板设有的骨架上的两个侧板,前端设有箱盖且下部与两个侧板通过铰接轴铰接的内斗,两个横向对称分布且设有锁舌的锁定装置,锁舌伸缩联动装置,两个分设于两个侧板相对内端且与两个锁定装置的锁舌一一对应的插孔;插孔的直径与锁舌的直径适配。所述的车用手套箱,锁舌定位准确,锁舌为两个时锁舌伸缩同步性较好。



1. 一种车用手套箱,包括:两个侧板,前端设有箱盖且下部与两个侧板铰接的内斗,其特征是,所述的车用手套箱还包括:两个设有锁舌的锁定装置,锁舌伸缩联动装置,两个分设于两个侧板相对内端且与两个锁定装置的锁舌一一对应的插孔。

2. 根据权利要求1所述的车用手套箱,其特征是,所述的锁定装置包括:设于内斗设有侧端板上且套在锁舌外的通孔,设有导向孔且与箱盖后端连接的导向块,穿设于导向孔中且外端与锁舌内端连接的导向杆,外端与导向杆内端连接的弧形拉杆,设于弧形拉杆内端后侧的拨孔,装于导向杆外端侧围的缓冲组件,设于缓冲组件与导向块之间的定位组件;一个锁定装置的拨孔位于另一个锁定装置的拨孔的上侧。

3. 根据权利要求2所述的车用手套箱,其特征是,所述的缓冲组件包括:与导向杆侧围连接的缓冲座,套在导向杆外端外且与缓冲座外端连接的缓冲垫圈。

4. 根据权利要求2所述的车用手套箱,其特征是,所述的定位组件包括:位于导向杆上侧且与箱盖后端连接的定位座,嵌装于定位座下端的碰珠,两个设于导向杆上端且横向排列的定位凹陷;定位凹陷的截面形状为半径与碰珠的珠体的半径适配的圆冠形。

5. 根据权利要求2所述的车用手套箱,其特征是,所述的导向块中设有含油铜套;含油铜套的内孔为导向孔。

6. 根据权利要求2或3或4或5所述的车用手套箱,其特征是,所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔和两个尺寸小于拨孔尺寸且一一对应插在两个拨孔中的拨柱的联动盘,设于联动盘后端的容置槽,设于容置槽底面的定位孔,位于联动盘一侧且设有压槽的压块,置于容置槽中的扭簧,装于箱盖上的设有锁芯的锁,分别与锁芯后端和中孔连接的转轴;扭簧的一个扭臂端部设有穿出定位孔前端的定位段,压槽压住扭簧的另一个扭臂且压块与箱盖后端连接。

7. 根据权利要求2或3或4或5所述的车用手套箱,其特征是,所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔和两个尺寸小于拨孔尺寸且一一对应插在两个拨孔中的拨柱的联动盘,设于联动盘后端的容置槽,设于容置槽底面的定位孔,位于联动盘一侧且设有压槽的压块,置于容置槽中的扭簧,后端设有与箱盖铰接的转轴的旋钮;转轴的后端与中孔连接;扭簧的一个扭臂端部设有穿出定位孔前端的定位段,压槽压住扭簧的另一个扭臂且压块与箱盖后端连接。

8. 根据权利要求1或2或3或4或5所述的车用手套箱,其特征是,所述的锁舌外端设有倒角,插孔内端设有倒角。

车用手套箱

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件技术领域,尤其是一种车用手套箱。

背景技术

[0002] 汽车手套箱是安装在副驾驶前侧用来存放物品的收纳装置;手套箱的结构可从中国专利申请号:CN 202123002488.6的实用新型涉及的一种车用手套箱获得了解。手套箱主要包括固定安装在汽车仪表板设有的骨架上的两个侧板,前端设有箱盖且下部与两个侧板铰接的内斗;箱盖盖住侧板前端时,一般通过设有锁舌的锁定装置锁定。传统的手套箱存在锁舌定位不够准确,锁舌为多个时锁舌伸缩同步性较差的不足,因此,设计一种锁舌定位准确,锁舌为多个时锁舌伸缩同步性较好的车用手套箱,成为亟待解决的问题。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了克服目前的手套箱存在锁舌定位不够准确,锁舌为多个时锁舌伸缩同步性较差的不足,提供一种锁舌定位准确,锁舌为多个时锁舌伸缩同步性较好。

[0004] 本发明的具体技术方案是:

一种车用手套箱,包括:固定安装在汽车仪表板设有的骨架上的两个侧板,前端设有箱盖且下部与两个侧板通过铰接轴铰接的内斗,两个横向对称分布且设有锁舌的锁定装置,锁舌伸缩联动装置,两个分设于两个侧板相对内端且与两个锁定装置的锁舌一一对应的插孔;插孔的直径与锁舌的直径适配。

[0005] 作为优选,所述的锁定装置包括:设于内斗设有的侧端板上且套在锁舌外的通孔,设有导向孔且与箱盖后端连接的导向块,穿设于导向孔中且外端与锁舌内端连接的导向杆,外端与导向杆内端连接的弧形拉杆,设于弧形拉杆内端后侧的拨孔,装于导向杆外端侧围的缓冲组件,设于缓冲组件与导向块之间的定位组件;一个锁定装置的拨孔位于另一个锁定装置的拨孔的上侧;通孔的直径与锁舌的直径适配。

[0006] 作为优选,所述的缓冲组件包括:与导向杆侧围连接的缓冲座,套在导向杆外端外且与缓冲座外端连接的缓冲垫圈;缓冲垫圈的材料为橡胶。

[0007] 作为优选,所述的定位组件包括:位于导向杆上侧且与箱盖后端连接的定位座,嵌装于定位座下端的碰珠,两个设于导向杆上端且横向排列的定位凹陷;定位凹陷的截面形状为半径与碰珠的珠体的半径适配的圆冠形。

[0008] 作为优选,所述的导向块中设有含油铜套;含油铜套的内孔为导向孔。

[0009] 作为优选,所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔和两个尺寸小于拨孔尺寸且一一对应插在两个锁定装置的拨孔中的拨柱的联动盘,设于联动盘后端的容置槽,设于容置槽底面的定位孔,位于联动盘一侧且设有压槽的压块,置于容置槽中的扭簧,装于箱盖上的设有锁芯的锁,分别与锁芯后端和中孔连接的转轴;扭簧的一个扭臂端部设有穿出定位孔前端的定位段,压槽压住扭簧的另一个扭臂且压块与箱盖后端连接。

[0010] 作为优选,所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔和两个尺寸小于拨孔尺寸且

一一对应插在两个锁定装置的拨孔中的拨柱的联动盘,设于联动盘后端的容置槽,设于容置槽底面的定位孔,位于联动盘一侧且设有压槽的压块,置于容置槽中的扭簧,后端设有与箱盖铰接的转轴的旋钮;转轴的后端与中孔连接;扭簧的一个扭臂端部设有穿出定位孔前端的定位段,压槽压住扭簧的另一个扭臂且压块与箱盖后端连接。

[0011] 作为优选,所述的锁舌外端设有倒角,插孔内端设有倒角。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:所述的车用手套箱,通过一个锁舌伸缩联动装置驱动两个横向对称分布且设有锁舌的锁定装置,两个锁定装置的锁舌与两个分设于两个侧板相对内端的插孔一一对应,锁定装置的导向杆穿设于导向孔中,设于侧端板上的通孔套在锁舌外,通过定位组件对锁舌伸缩进行定位,锁舌伸缩平稳,锁舌定位准确,锁舌为两个时锁舌伸缩同步性较好。锁定装置的缓冲组件利于缓解锁舌及导向杆伸缩时产生的冲击力。锁舌伸缩联动装置通过锁芯或旋钮经转轴带动联动盘转动,通过两个尺寸小于拨孔尺寸的拨柱与两个拨孔配合,经两个弧形拉杆使两个弧形拉杆带动两个导向杆及锁舌同步伸缩,利于进一步提高锁舌伸缩同步性。通过扭簧助力复位;扭簧的一个扭臂端部设有的定位段穿出定位孔前端,压槽压住扭簧的另一个扭臂且压块与箱盖后端连接,扭簧安装稳固不会脱出,不会产生异响。定位组件通过碰珠的珠体与定位凹陷配合定位,结构简单可靠。导向块中设有含油铜套,含油铜套的内孔为导向孔,利于减小导向杆的运动摩擦。

附图说明

[0013] 图1是本发明的一种结构示意图。

[0014] 图中:侧板1,箱盖2,内斗3,锁舌4,插孔5,侧端板6,通孔7,导向孔8,导向块9,导向杆10,弧形拉杆11,拨孔12,缓冲座13,缓冲垫圈14,定位座15,碰珠16,定位凹陷17,含油铜套18,中孔19,拨柱20,联动盘21,容置槽22,定位孔23,压块24,扭簧25,转轴26,定位段27,倒角28。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图所示对本发明进行进一步描述。

[0016] 如附图1所示:一种车用手套箱,包括:固定安装在汽车仪表板设有的骨架(未图示)上的两个侧板1,前端设有箱盖2且下部与两个侧板1通过铰接轴箱盖铰接的内斗3,两个横向对称分布且设有锁舌4的锁定装置,锁舌伸缩联动装置,两个分设于两个侧板1相对内端且与两个锁定装置的锁舌4一一对应的插孔5;插孔5的直径与锁舌4的直径间隙配合。

[0017] 所述的锁定装置包括:设于内斗3设有的侧端板6上且套在锁舌4外的通孔7,设有导向孔8且与箱盖2后端螺接的导向块9,穿设于导向孔8中且外端与锁舌4内端一体构成连接的导向杆10,外端与导向杆10内端一体构成连接的弧形拉杆11,设于弧形拉杆11内端后侧的拨孔12,装于导向杆10外端侧围的缓冲组件,设于缓冲组件与导向块9之间的定位组件;一个锁定装置的拨孔12位于另一个锁定装置的拨孔12的上侧;通孔7的直径与锁舌4的直径间隙配合。

[0018] 所述的缓冲组件包括:与导向杆10侧围螺接的缓冲座13,套在导向杆10外端外且与缓冲座13外端粘接的缓冲垫圈14;缓冲垫圈14的材料为橡胶。

[0019] 所述的定位组件包括:位于导向杆10上侧且与箱盖2后端螺接的定位座15,嵌装于

定位座15下端的碰珠16,两个设于导向杆10上端且横向排列的定位凹陷17;定位凹陷17的截面形状为半径与碰珠16的珠体的半径适配的圆冠形。

[0020] 所述的导向块9中设有含油铜套18;含油铜套18的内孔为定向孔8。

[0021] 所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔19和两个尺寸小于拨孔12尺寸且一一对应插在两个锁定装置的拨孔12中的拨柱20的联动盘21,设于联动盘21后端的容置槽22,设于容置槽22底面的定位孔23,位于联动盘21一侧且设有压槽(未图示)的压块24,置于容置槽22中的扭簧25,装于箱盖2上的设有锁芯的锁(未图示),前端与锁芯后端螺接且后端与中孔19过盈配合连接的转轴26;扭簧25的一个扭臂端部设有穿出定位孔23前端的定位段27,压槽压住扭簧25的另一个扭臂且压块24与箱盖2后端螺接。

[0022] 所述的锁舌4外端设有倒角28,插孔5内端设有倒角28。

[0023] 另一种锁舌伸缩联动装置,所述的锁舌伸缩联动装置包括:设有中孔19和两个尺寸小于拨孔12尺寸且一一对应插在两个锁定装置的拨孔12中的拨柱20的联动盘21,设于联动盘21后端的容置槽22,设于容置槽22底面的定位孔23,位于联动盘21一侧且设有压槽的压块24,置于容置槽22中的扭簧25,后端设有与箱盖2铰接的转轴26的旋钮(未图示);转轴26的后端与中孔19过盈配合连接;扭簧25的一个扭臂端部设有穿出定位孔23前端的定位段27,压槽压住扭簧25的另一个扭臂且压块24与箱盖2后端螺接。

[0024] 除上述实施例外,在本发明的权利要求书及说明书所公开的范围内,本发明的技术特征或技术数据可以进行重新选择及组合,从而构成新的实施例,这些都是本领域技术人员无需进行创造性劳动即可实现的,因此这些本发明没有详细描述的实施例也应视为本发明的具体实施例而在本发明的保护范围之内。

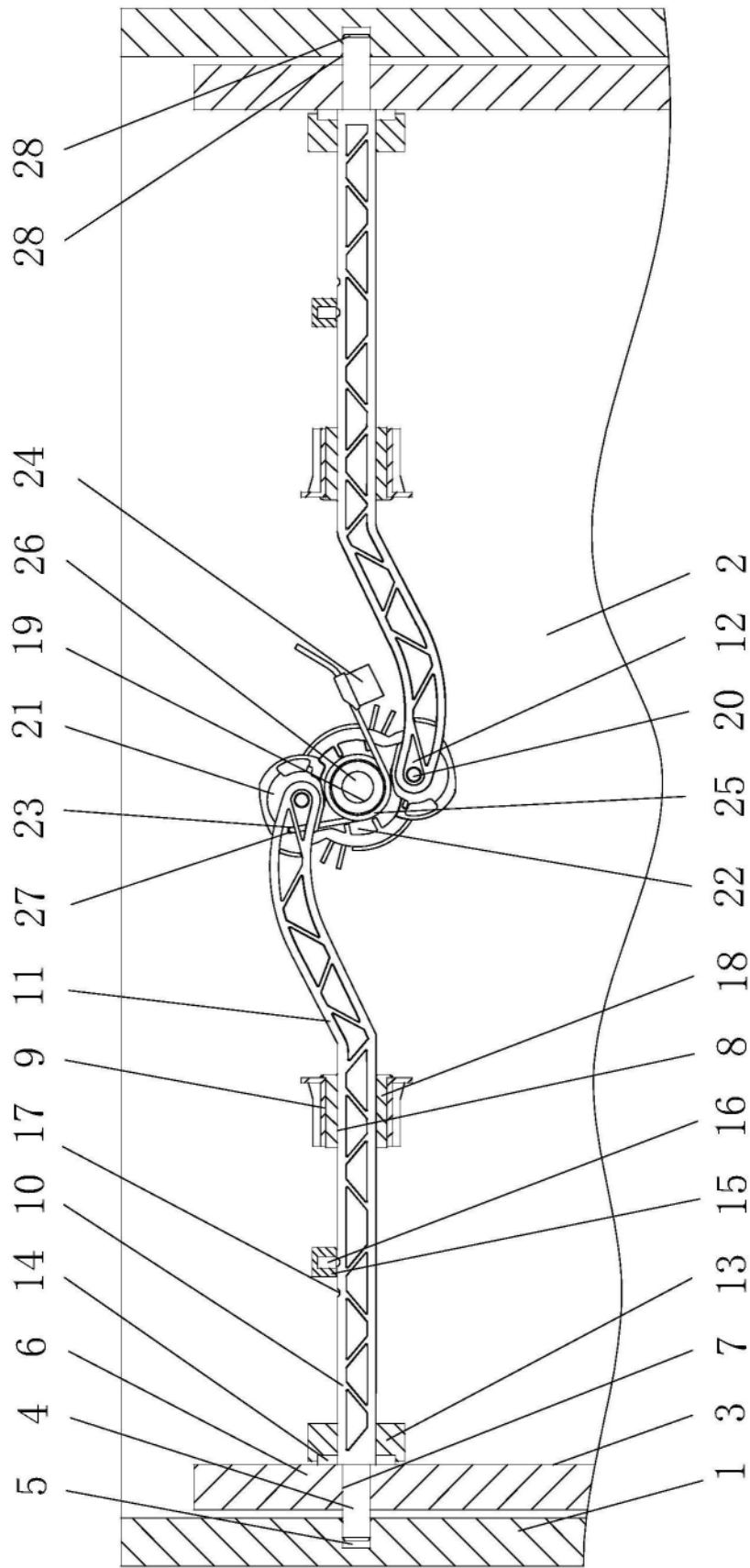


图1