



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014114553/11, 11.04.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.04.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 11.04.2014

(45) Опубликовано: 20.10.2014 Бюл. № 29

Адрес для переписки:

603004, г. Нижний Новгород, пр. Ленина, 88,
ООО "Консалтинговый центр "Группа ГАЗ",
ДПВиУС, Начальнику Управления
собственности и корпоративных отношений
Крюкову В.Г.

(72) Автор(ы):

**Чекодаев Андрей Александрович (RU),
Филиппов Владимир Анатольевич (RU),
Рачков Роман Валерьевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью
"Объединенный инженерный центр" (ООО
"ОИЦ") (RU),
Общество с ограниченной ответственностью
"Автомобильный завод "ГАЗ" (ООО
"Автозавод "ГАЗ") (RU)**

**(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ И ТРАНСМИССИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для защиты агрегатов двигателя и трансмиссии транспортного средства, содержащее защитную панель с технологическими отверстиями, элементами крепления панели к раме транспортного средства, ребрами жесткости, отличающееся тем, что защитная панель состоит из трёх отдельных элементов, сопрягаемых между собой при установке на раму транспортного средства.

2. Устройство для защиты агрегатов двигателя и трансмиссии транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что передний элемент представляет собой панель Z-образной формы, выполненную из модифицированного полиолефина толщиной не менее 4 мм с пазом для установки на второй элемент.

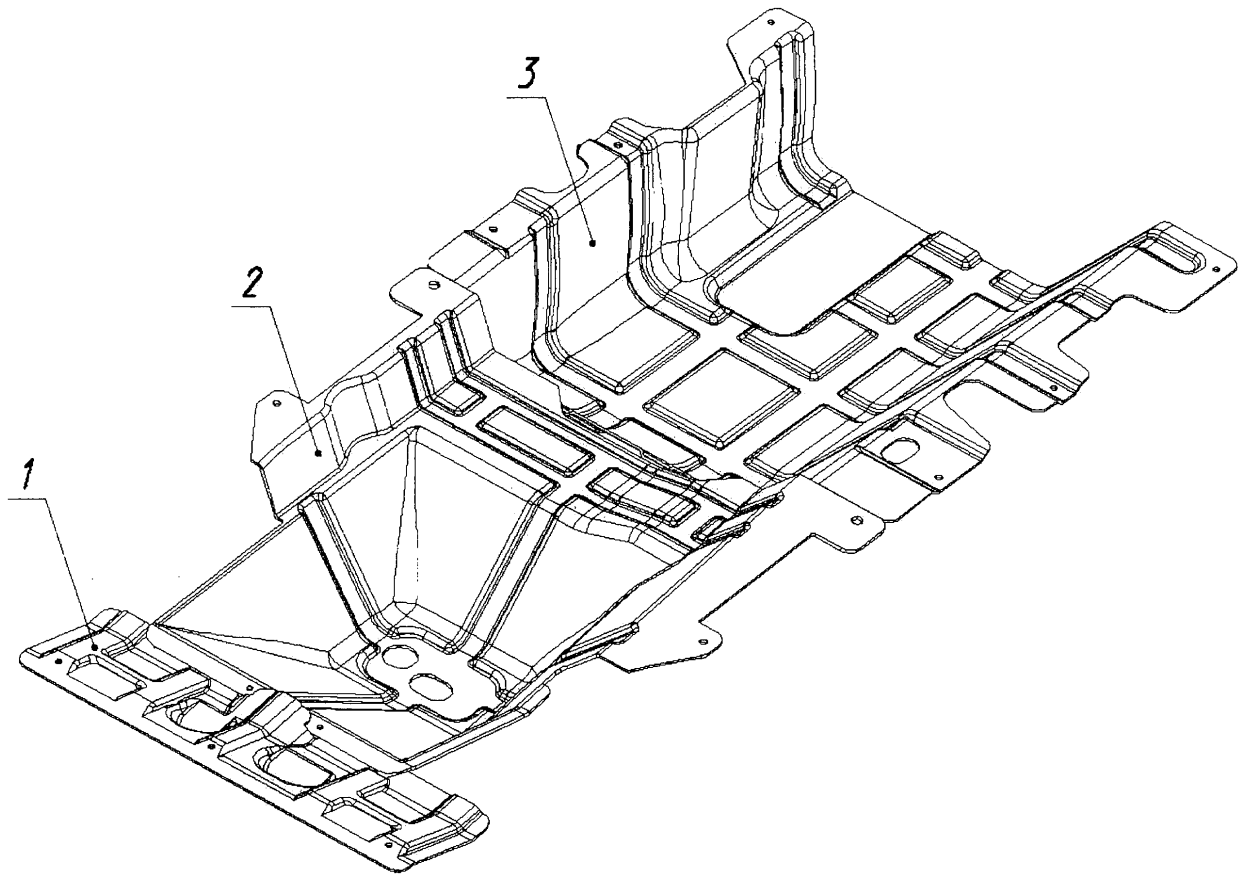
3. Устройство для защиты агрегатов двигателя и трансмиссии транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что средний элемент представляет собой панель в форме усеченной пирамиды, снабженную боковыми крыльями, расположенными под углом к плоскости панели, выполненную из модифицированного полиолефина толщиной не менее 4 мм.

4. Устройство для защиты агрегатов двигателя и трансмиссии транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что задний элемент представляет из себя панель с боковыми крыльями, расположенными под углом к плоскости панели, выполненную из сплава акрилонитрилбутадиенстирола с поликарбонатом толщиной не менее 4 мм.

RU 146764 U1

RU 146764 U1

RU 146764 U1



RU 146764 U1