



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106671889 A

(43)申请公布日 2017.05.17

(21)申请号 201710147979.9

(22)申请日 2017.03.14

(71)申请人 厦门盈趣汽车电子有限公司

地址 361028 福建省厦门市海沧区后祥西路1号(连科工业园)四号厂房

(72)发明人 卓兆基 曾昭洋 陈财亮 刘瑞松  
卓建奇 温志海

(74)专利代理机构 厦门南强之路专利事务所  
(普通合伙) 35200

代理人 马应森

(51)Int.Cl.

B60R 1/08(2006.01)

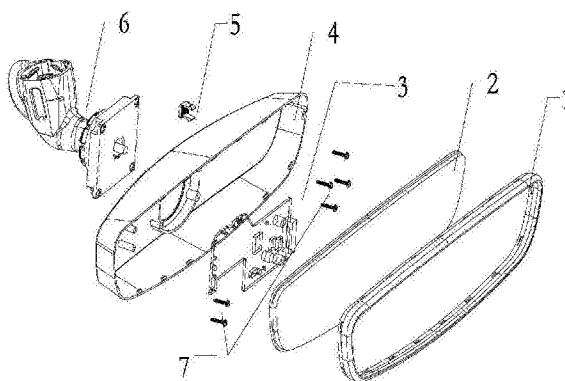
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)发明名称

大反射面积的车辆后视镜

## (57)摘要

大反射面积的车辆后视镜,涉及车辆后视镜。设有前壳、镜体、控制PCB板、后壳、后导光件和支架;所述前壳具有透明和反射功能,前壳套于镜体上,前壳与镜体装配后平齐,所述前壳与镜体组成面向驾驶员可全反射使用面,前壳对镜体起保护与固定作用,又满足车载使用的安全可靠,且产品面向驾驶员区域实现大面积反射;控制PCB板和支架均通过紧固件固定于后壳上,后导光件扣合于后壳,后壳与前壳通过卡扣扣合成整体并实现刚性连接。不仅提高了安全性,而且具有大反射面积的特点。



1. 大反射面积的车辆后视镜,其特征 在于设有前壳、镜体、控制PCB板、后壳、后导光件和支架;所述前壳具有透明和反射功能,前壳套于镜体上,前壳与镜体装配后平齐,所述前壳与镜体组成面向驾驶员可全反射使用面,前壳对镜体起保护与固定作用,又满足车载使用的安全可靠 性,且产品面向驾驶员区域实现大面积反射;控制PCB板和支架均通过紧固件固定于后壳上,后导光件扣合于后壳,后壳与前壳通过卡扣扣合成整体并实现刚性连接。

## 大反射面积的车辆后视镜

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车辆后视镜,尤其是涉及大反射面积的车辆后视镜。

### 背景技术

[0002] 车辆后视镜作为车辆关键视觉信息获取部件,所获取的信息准确与多少影响着驾驶者对车辆行驶过程的操作,并在一定程度上影响着驾驶者的驾驶安全。

[0003] 本领域采用的多数车内视镜,通过前壳与后壳固定,但前壳边框会挡住整个周边区域,不但突兀还减少反射面积,不利于司机查看后面视野;另外,本领域的多数车内后视镜,玻璃反射镜片仅通过胶粘于壳体固定,存在胶失效后镜片掉落伤人的风险。

[0004] 中国专利CN105946803A公开一种自锁式易清洁车辆内后视镜,包括壳体,壳体中设有内后视镜,壳体上设有擦板,壳体的背面连接设有Y形支架,Y形支架与V形弹性架相连接,V形弹性架上套设有弹性带,V形弹性架上设有固定弹性带的调节槽;擦板的两端设有滑块,壳体上对应滑块的位置处设有滑道,滑道的上端设为开放的结构,滑道的下端设为封闭的结构。

### 发明内容

[0005] 本发明的目的在于提供一种大反射面积的车辆后视镜。

[0006] 本发明设有前壳、镜体、控制PCB板、后壳、后导光件和支架;所述前壳具有透明和反射功能,前壳套于镜体上,前壳与镜体装配后平齐,所述前壳与镜体组成面向驾驶员可全反射使用面,前壳对镜体起保护与固定作用,又满足车载使用的安全可靠,且产品面向驾驶员区域实现大面积反射;控制PCB板和支架均通过紧固件固定于后壳上,后导光件扣合于后壳,后壳与前壳通过卡扣扣合成整体并实现刚性连接。

[0007] 与现有的车辆后视镜相比,本发明具有以下技术效果:

[0008] 1) 通过前壳紧固于镜体,不仅提高了安全性,而且具有大反射面积的特点。

[0009] 2) 本发明的前壳不仅具有透光特性,而且可经过表面处理使其具备反射功能。

[0010] 3) 本发明实现既满足车载条件下的安全可靠的要求,而且面向驾驶员区域大面积反射并实现大视角、视觉平滑与美观的目的。

[0011] 4) 由于前壳套于镜体且与后壳扣合实现刚性连接,前壳与镜体装配后平齐,因此实现了对镜体的保护与固定作用,又满足车载使用的安全可靠,且产品面向驾驶员区域实现大面积反射。

[0012] 5) 由于前壳采用透光材料与表面处理工艺,实现前壳呈透明并具有反射功能,且前壳与镜体达成视镜区域平齐顺滑过渡。

### 附图说明

[0013] 图1为本发明实施例的结构分解示意图。

[0014] 图2为本发明实施例的前壳与镜体结构示意图。

[0015] 图3为本发明实施例的结构示意图。

[0016] 图4为图3的剖面示意图。

### 具体实施方式

[0017] 以下实施例将结合附图对本发明作进一步的说明。

[0018] 参见图1~4,本发明实施例设有前壳1、镜体2、控制PCB板3、后壳4、后导光件5和支架6;所述前壳1具有透明和反射功能,前壳1套于镜体2上,前壳1与镜体2装配后平齐,所述前壳1与镜体2组成面向驾驶员可全反射使用面,前壳1对镜体2起保护与固定作用,又满足车载使用的安全可靠,且产品面向驾驶员区域实现大面积反射;控制PCB板3和支架6均通过紧固件7固定于后壳4上,后导光件5扣合于后壳4,后壳4与前壳1通过卡扣扣合成整体并实现刚性连接。

[0019] 前壳1可采用透明材质制成,并可通过表面处理等工艺实现透光与反射效果,前壳1对镜体2起防护与固定作用,且前壳1与镜体2同一平面平齐。

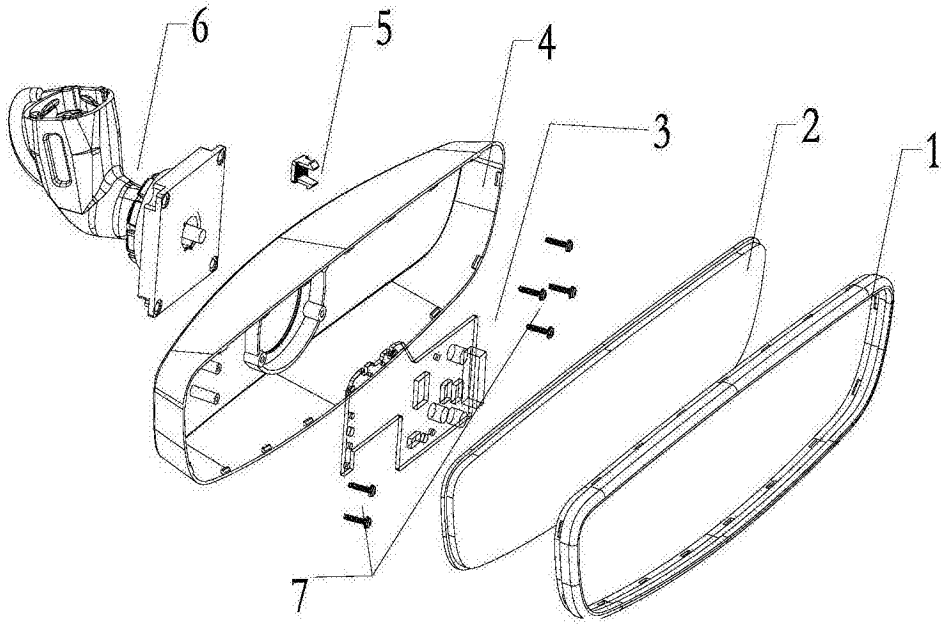


图1

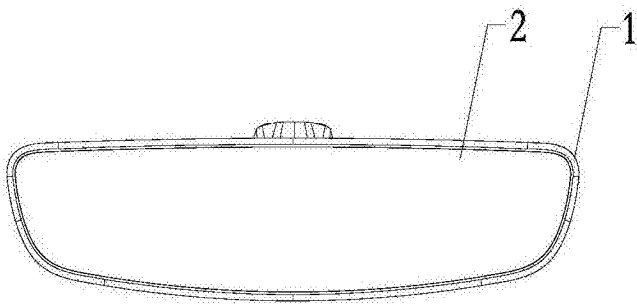


图2

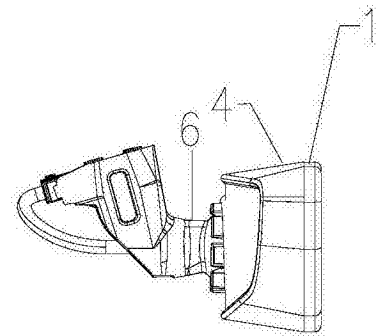


图3

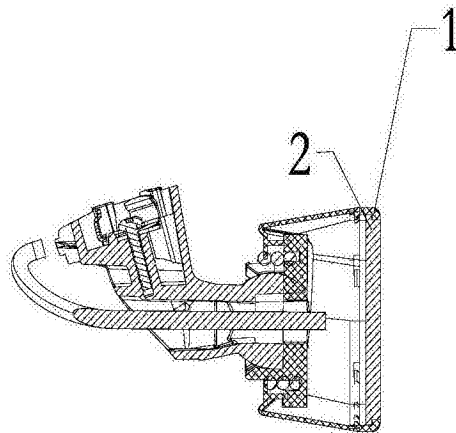


图4