Un nouveau système de transport des bananes en Équateur

раг

B. MOREAU

Institut Français de Recherches Fruitières Outre-Mer

Un nouveau mode de transport est expérimenté actuellement dans la zone d'Esmeraldas (Nord de l'Équateur) par la « Compania Frutera de Astral » et la « Fruit Trading Corporation ». Il consiste à utiliser « des trailers » réfrigérés. Ces remorques de grandes dimensions (longueur 10 m, largeur 2,20 m, hauteur 2,50 m) possèdent chacune leur propre système de réfrigération et sont tirées par de puissants camions. (Photo 1)

On charge les régimes dans les remorques sur la plantation même et les portes ne seront ouvertes à nouveau qu'à l'entrée du bateau bananier. Les risques de choc et les manipulations des régimes se trouvent, de ce fait, réduits au minimum; en outre, le fruit reste peu de temps à la température ambiante. (Photos 2-3-4)

Fonctionnement: La réfrigération est assurée par un compresseur au fréon et le moteur fonctionne à l'essence avec une consommation voisine de 11,3 litres par heure. L'appareil est mis en route pendant le chargement; celuici terminé, on ferme hermétiquement les portes de la remorque et la température atteint rapidement 15° C. Un système de rhéostat la maintient constante. Une circulation d'air est assurée.

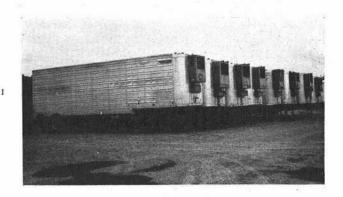
Le nombre de régimes que l'on peut embarquer dépend, suivant la destination, du degré de coupe exigé par le marché consommateur; compte tenu de cette remarque, on peut dire qu'il est possible de charger de 280 à 350 régimes.

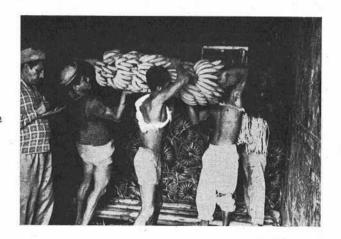
Signalons enfin que ce nouveau mode de transport séduisant ne trouvera sa pleine rentabilité dans la zone bananière en question que lorsque sera construit le quai qui permettra aux navires d'aborder; pour l'instant, un transbordement est nécessaire pour faire parvenir les fruits depuis le bord de la mer jusqu'au bateau qui se trouve à quelques centaines de mètres. En attendant cette réalisation on a songé à l'utilisation d'embarcations capables de transporter les remorques jusqu'à l'entrée des cales.

La « Compania Frutera de Astral » a déjà acquis une dizaine d'unités et compte porter ce chiffre à 30.

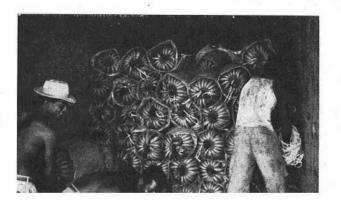
Institut franco-équatorien de recherches agronomiques.

Les photos sont de M. Borquez, A. N. B. E.









4