

<車両メディア>交通広告共通指標推定モデルについて

「公益社団法人日本鉄道広告協会」「一般社団法人日本広告業協会」及び「関東交通広告協議会」の3団体は、交通広告アカウントビリティ向上を目的に2013年5月『交通広告共通指標推進プロジェクト』を立ち上げ、交通広告効果の共通指標整備を進めています。2023年度は2022年度同様、9月～10月に調査を実施し、共通指標推定モデルを策定しました。最新の調査も含め素材数も増えて、より信頼性のある指標となっています。

◆交通広告共通指標策定調査とは？

交通広告の共通指標策定を目的に、関東交通広告協議会11社局の各路線の“調査対象路線に調査当日乗車した人”に対し、「車両メディア調査」を行っています。インターネットリサーチにて実際の掲出広告を提示した上で『広告到達率』などを尋ねています。

調査対象は【中づり】【まど上】【ドア横】【ステッカー】【車内ビジョン】の5媒体です。広告の選定や調査実施、運営管理等は第三者機関である㈱ビデオリサーチに依頼しています。

◆『広告到達率』とは？

「広告到達率」は、調査対象広告を“掲出期間内”に「見た」または「見たような気がする」と回答した人の割合です。

$$\text{広告到達率}(\%) = \frac{\text{見た+見たような気がする}}{\text{調査対象者}} \times 100$$

【車両メディア調査】

【質問】あなたは、この広告を掲出期間内にA線、B線、C線のいずれか乗車中に見たことはありますか。



1. 見た
2. 見たような気がする
3. 見ていない

◆<車両メディア>交通広告共通指標推定モデルとは？

共通指標作成には、統計学的手法のひとつである「数値化」を用いています。「数値化」は目的変数（広告到達率）を複数の説明変数（サイズや掲出期間といったユニット属性や業種など）で説明するモデル式です。



◆<車両メディア>交通広告共通指標推定モデルに用いている説明変数のユニット比較

広告素材数やシステムの使い勝手を考慮し、車両メディアは「中づり」「まど上」「ドア横」「ステッカー」「車内ビジョン」の5つのユニットを作成しています。各ユニットの説明変数として用いているユニット属性や出稿条件、広告素材の業種区分は下記の通りです。

	中づり	まど上	ドア横	ステッカー	車内ビジョン
サイズ	サイズ	サイズ	面数	種別	ロール分数
掲出期間	掲出期間	掲出期間	掲出期間	掲出期間	掲出期間
他鉄道への出稿	他鉄道への出稿	他鉄道への出稿	他鉄道への出稿	他鉄道への出稿	他鉄道への出稿
TVCM出稿(直近1ヵ月)	TVCM出稿(直近1ヵ月)	TVCM出稿(直近1ヵ月)	TVCM出稿(直近1ヵ月)	TVCM出稿(直近1ヵ月)	TVCM出稿(直近1ヵ月)
業種	業種	業種	業種	業種	業種
飲料・嗜好品	飲料・嗜好品	消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「化粧品・トイレタリー」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」	化粧品・トイレタリー	飲料・嗜好品	消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「化粧品・トイレタリー」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」
消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「化粧品・トイレタリー」「食品」「ファッション・アクセサリ」	学校・教育 「学校・通信教育」	学校・教育 「学校・通信教育」	消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」	化粧品・トイレタリー	消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「食品」
官庁・教育・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「学校・通信教育」「情報・通信」「その他サービス」	官庁・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「情報・通信」「その他サービス」	官庁・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「情報・通信」「その他サービス」	学校・教育 「学校・通信教育」	消費財系 「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「食品」	官庁・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「情報・通信」「その他サービス」
観光・娯楽・外食	観光・娯楽・外食	観光・娯楽・外食	情報・通信	官庁・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「情報・通信」「その他サービス」	官庁・通信・サービス 「官公庁・各種団体」「情報・通信」「その他サービス」
不動産・交通・放送 「不動産・建設」「交通・運輸」「放送」	不動産・交通 「不動産・建設」「交通・運輸」	不動産・交通 「不動産・建設」「交通・運輸」	サービス 「その他サービス」	不動産・交通・観光・娯楽 「不動産・建設」「交通・運輸」「観光・娯楽・外食」	不動産・交通・観光・娯楽 「不動産・建設」「交通・運輸」「観光・娯楽・外食」
流通・小売業・商社	金融・保険・証券	金融・保険・証券	不動産・交通・観光・娯楽・放送 「不動産・建設」「交通・運輸」「観光・娯楽・外食」「放送」	その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「カメラ・時計・精密機器」「出版」	その他 「家電・AV機器」「自動車・輸送用機器・用品」「カメラ・時計・精密機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「化粧品・トイレタリー」「食品」「出版」「流通・小売業・商社」
出版	その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「化粧品・トイレタリー」「食品」「出版」「流通・小売業・商社」	その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「化粧品・トイレタリー」「食品」「出版」「流通・小売業・商社」	出版	その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「官公庁・各種団体」「通信販売」	その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「官公庁・各種団体」「通信販売」
その他 「家電・AV機器」「自動車・輸送用機器・用品」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」			その他 「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「官公庁・各種団体」「通信販売」		
分析広告数	186素材	208素材	113素材	219素材	146素材
調査広告数	288素材	322素材	165素材	294素材	229素材

各パターン別の2023年度版『交通広告共通指標推定モデル』

<個人全体 男女15～59才>

中づり 推定広告到達率 平均値 43.3%

1.分析広告数

186素材(調査広告数288)

2.説明変数

「サイズ」「掲出期間」「他鉄道への出稿」「TVCM出稿(直近1ヵ月)」「業種」

※業種

- 消費財系:「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「化粧品・トイレタリー」「食品」「ファッション・アクセサリ」
- その他:「家電・AV機器」「自動車・輸送用機器・用品」「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」

	カテゴリー	カテゴリースコア	[ケース1]	平均値
サイズ	シングル	-1.7	<サイズ> シングル	-1.7
	ワイド	+2.0		
掲出期間	2～3日	-3.5		
	4～5日	-3.0		
	7日	+2.3	<掲出期間> 7日	+2.3
	8日以上	+4.2		
他鉄道出稿	有	+0.5	<他鉄道出稿> 有	+0.5
	無	-0.5		
TVCM出稿	有	+2.7		
	無	-1.4	<TVCM出稿> 無	-1.4
業種 ※	飲料・嗜好品	+0.4		
	消費財系	-1.8		
	官庁・教育・通信・サービス	+1.0		
	観光・娯楽・外食	-1.5		
	不動産・交通・放送	+4.0		
	流通・小売業・商社	-0.2	<業種> 流通・小売業・商社	-0.2
	出版	+2.4		
その他	+0.6			
決定係数		0.62	ケース1の推定広告到達率	42.8%

まど上 推定広告到達率 平均値 44.9%

1.分析広告数

208素材(調査広告数322)

2.説明変数

「サイズ」「掲出期間」「他鉄道への出稿」「TVCM出稿(直近1ヵ月)」「業種」

※業種

- その他:「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「化粧品・トイレタリー」「食品」「出版」「流通・小売業・商社」

	カテゴリー	カテゴリースコア	[ケース2]	平均値
サイズ	シングル	-1.0	<サイズ> シングル	-1.0
	ワイド	+1.6	<サイズ> ワイド	+1.6
掲出期間	ワイド2面	+2.0		
	1週間	-6.5		
	2週間	-0.1		
	1ヵ月	+0.7	<掲出期間> 1ヵ月	+0.7
他鉄道出稿	有	+1.6	<他鉄道出稿> 有	+1.6
	無	-2.2		
TVCM出稿	有	+3.8		
	無	-1.9	<TVCM出稿> 無	-1.9
業種 ※	飲料・嗜好品	+0.5	<業種> 飲料・嗜好品	+0.5
	学校・教育	-2.5		
	官庁・通信・サービス	+1.9		
	観光・娯楽・外食	-2.8		
	不動産・交通	+1.8		
	金融・保険・証券	+4.3		
その他	+0.2			
決定係数		0.57	ケース2の推定広告到達率	47.4%

※決定係数について

「決定係数」とは、数値化1類において、設定された「説明変数」によって「目的変数」がどれくらい説明できるかを示す値です。今回の共通指標では、いずれも決定係数が0.6前後ですので、当該説明変数で60%程度が説明できることを表しています。(他の要素としてクリエイティブなどが考えられます。)

<車両メディア>交通広告共通指標推定モデルについて

<個人全体 男女15～59才>

ドア横 推定広告到達率 平均値 47.1%

- 1.分析広告数
113素材(調査広告数165)
- 2.説明変数
「面数」「掲出期間」「他鉄道への出稿」「TVCM出稿(直近1ヵ月)」「業種」
- ※業種
・消費財系:「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「化粧品・トイレタリー」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」
・その他:「業務用機器・事務用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「カメラ・時計・精密機器」「出版」

	カテゴリー	カテゴリースコア
面数	1面	-0.4
	2面	+0.3
	3面以上	+1.7
掲出期間	1週間	-8.3
	1ヵ月	-0.3
	1ヵ月以上	+5.6
他鉄道出稿	有	+3.1
	無	-3.5
TVCM出稿	有	+0.9
	無	-0.5
業種※	消費財系	+1.4
	学校・教育	-2.2
	官庁・通信・サービス	+1.4
	不動産・観光・娯楽	-3.6
	その他	+2.3
決定係数		0.67

[ケース3]		平均値
47.1%		
<面数>	1面	-0.4
<掲出期間>	1ヵ月	-0.3
<他鉄道出稿>	有	+3.1
<TVCM出稿>	有	+0.9
<業種>	学校・教育	-2.2
ケース3の推定広告到達率		48.2%

ステッカー 推定広告到達率 平均値 42.7%

- 1.分析広告数
219素材(調査広告数294)
- 2.説明変数
「種別」「掲出期間」「他鉄道への出稿」「TVCM出稿(直近1ヵ月)」「業種」
- ※業種
・消費財系:「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」
・その他:「家電・AV機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」「官公庁・各種団体」「通信販売」

	カテゴリー	カテゴリースコア
種別	ステッカー	-1.1
	ツインステッカー	+2.8
掲出期間	1ヵ月	-1.5
	1ヵ月以上	+3.7
他鉄道出稿	有	+1.9
	無	-2.6
TVCM出稿	有	+2.1
	無	-1.1
業種※	化粧品・トイレタリー	-3.7
	消費財系	-1.1
	学校・教育	-5.0
	情報・通信	+0.1
	サービス	+5.3
	不動産・交通・観光・娯楽・放送	+1.3
	出版	-1.9
その他	+2.2	
決定係数		0.62

[ケース4]		平均値
42.7%		
<種別>	ツインステッカー	+2.8
<掲出期間>	1ヵ月	-1.5
<他鉄道出稿>	有	+1.9
<TVCM出稿>	有	+2.1
<業種>	化粧品・トイレタリー	-3.7
ケース4の推定広告到達率		44.3%

車内ビジョン 推定広告到達率 平均値 38.8%

- 1.分析広告数
146素材(調査広告数229)
- 2.説明変数
「ロール分数」「掲出期間」「TVCM出稿(直近1ヵ月)」「業種」
- ※業種
・消費財系:「趣味レジャー・スポーツ用品」「医薬・衛生用品」「食品」「飲料・嗜好品」「ファッション・アクセサリ」
・その他:「家電・AV機器」「自動車・輸送用機器・用品」「カメラ・時計・精密機器」「業務用機器・事務用品」「住宅設備機器・用品」「エネルギー・原材料・建材」「出版」「金融・保険・証券」「流通・小売業・商社」

	カテゴリー	カテゴリースコア
ロール分数	12分未満	+2.0
	12分以上	-1.9
掲出期間	1週間	-0.2
	1ヵ月	+0.4
TVCM出稿	有	+2.8
	無	-3.1
業種※	飲料・嗜好品	+4.3
	化粧品・トイレタリー	-4.5
	消費財系	-3.4
	官庁・通信・サービス	+4.3
	不動産・交通・観光・娯楽	+5.8
その他	-2.5	
決定係数		0.61

[ケース5]		平均値
38.8%		
<ロール分数>	12分未満	+2.0
<掲出期間>	1週間	-0.2
<TVCM出稿>	無	-3.1
<業種>	飲料・嗜好品	+4.3
ケース5の推定広告到達率		41.8%

◆性年代ターゲット

車両メディアの共通指標推定モデルについては、15才刻み及び20才刻みと、50代(6ターゲット)、さらに「勤め人」の全15ターゲットでの推定モデルの作成が可能です。

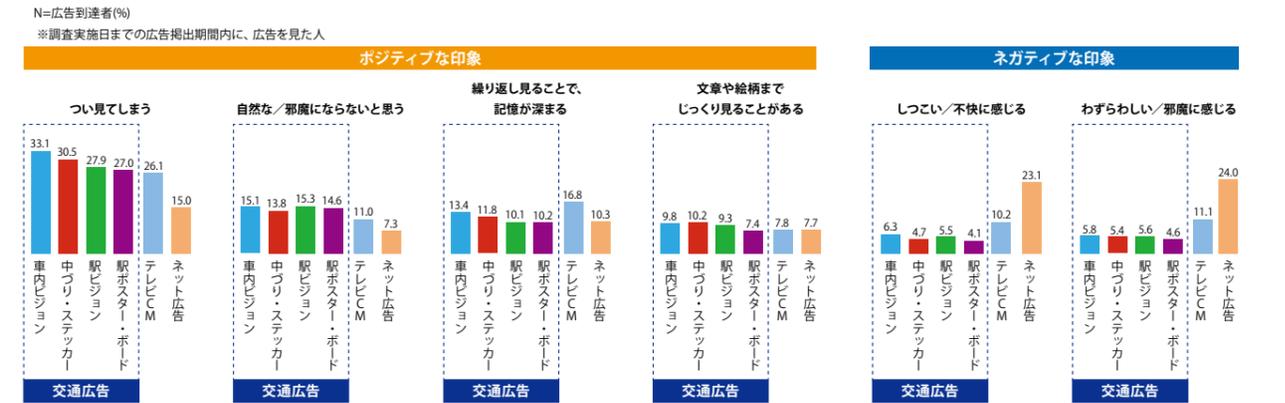
	15～59才	20～39才	40～59才	20～34才	35～49才	50～59才	勤め人
男女	○	-	-	-	-	-	-
男性	○	○	○	○	○	○	○
女性	○	○	○	○	○	○	○

「交通広告共通指標策定調査」から分かった「交通広告が与える印象」「交通広告が商品購入のきっかけとなったと感じた理由」についてご報告します。

交通広告は、自然に受け入れられかつ内容をじっくり見られている

2023年度の調査では、素材を提示する前に「交通広告や各メディアが与える印象」を質問しました。交通広告は「つい見てしまう」「自然な／邪魔にならないと思う」「繰り返し見ることで、記憶が深まる」「文章や絵柄までじっくり見ることがある」などが高い結果となり、またネガティブな印象を与えにくいことが分かりました。

交通広告や各メディアが与える印象

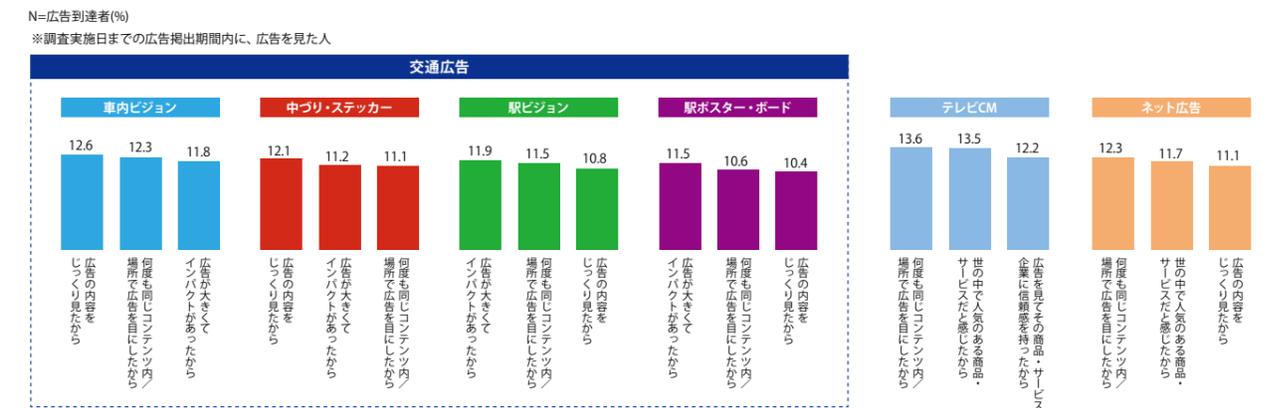


交通広告が商品購入のきっかけとなった理由としては、じっくり見られることや広告の大きさ・インパクトなどが高い結果に

2023年度の調査では、「交通広告や各メディアが商品・サービスを購入(利用)するきっかけとなったと感じた理由」についても質問しました。交通広告は「広告の内容をじっくり見たから」「広告が大きくてインパクトがあったから」などが高い結果となりました。

交通広告や各メディアが、商品・サービスを購入(利用)するきっかけとなったと感じた理由

※広告メディアごとの、結果の高かった項目TOP3



調査概要

調査方法	インターネットリサーチ
調査期間	2015～2023年度
調査協力鉄道会社	京浜急行電鉄、東京地下鉄、京成電鉄、東武鉄道、西武鉄道、京王電鉄、小田急電鉄、東急電鉄、東日本旅客鉄道、東京都交通局、相模鉄道(計11社局)
調査対象者	1都3県(東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県)在住で、調査当日調査指定路線に乗り込んだ人
調査数	1素材あたり300人
調査広告素材数	1,298素材(全ユニット合計)
調査実施機関	ビデオリサーチ