



Nach seinem Studium im Maschinenbau an der Hochschule Esslingen/University of Applied Science startete Thomas Henkel seine Laufbahn bei der Festo AG&Co.KG in Esslingen. In den 12 Jahren bei der Firma Festo hat sich Thomas Henkel als Leiter einer Abteilung für Logistik Planung und Consulting im Schwerpunkt global mit Logistik-Systemen und Logistik-Prozessentwicklung im Konzern beschäftigt.

Danach hat Thomas Henkel den Arbeitgeber gewechselt und ist zur SICK AG gegangen. Dort wurde ihm die Leitung und der Aufbau der Logistik übertragen. In den letzten 20 Jahren hat Thomas Henkel die Logistik und Supply Chain aktiv entlang des rasanten Wachstums der SICK AG national wie global weiterentwickelt.

Er hat von 2000 bis heute aktiv beim Umstieg von SAP R/2 auf SAP R/3, dem Aufbau zweier hochautomatisierter Logistikzentren, einer zentralisierten Europalogistik, der Optimierung der Logistik in Brasilien, China, Australien und Ungarn, der Weiterentwicklung der Intralogistik an den nationalen Standorten der SICK AG, der Weiterentwicklung der Distributionslogistik u.v.m mitgewirkt.

Aktuell liegen die Schwerpunkte von Thomas Henkel in der Regionalisierung der Logistik und Supply Chain in Asien mit dem Schwerpunkt auf China und der Regionalisierung und Weiterentwicklung der Logistik und Supply Chain in Nordamerika.

Seine Stärken hat Thomas Henkel im Projektmanagement und dem Führen von internationalen Projekten im Bereich der Logistik, in der Organisationsentwicklung, den Themen „Außenhandel, Zoll und Transport“ und in der Prozessentwicklung in seinem Themenbereich.

Thomas Henkel

Ausbildung

1979 Abitur

1979 – 1981 Bundeswehr

1981 – 1985 Studium „Maschinenbau – Produktionstechnik“ HS
Esslingen/University for Applied Science

Abschluss: Dipl. Ing. (FH)

Berufserfahrung

1985–1999

Festo AG & Co. KG

Esslingen

Stationen: Arbeitsvorbereitung → Logistik Planung → Abteilungsleiter Logistik Planung & Consulting

Planung und Realisierung eines europaweiten Logistik-Konzeptes

Planung und Realisierung des globalen Logistik Center im Saarland

Begleitung als Consultant eines Reorg-Projektes bei Festo Brasilien

Planung und Realisierung eines neuen Logistik Center in den USA

Planung und Umsetzung einer ganzen Reihe von neuen Prozesses in der Logistik

Optimierung bestehender Logistik Prozesse

Retrofit zweier bestehender automatischen Logistik Anlagen

Personalführung von 8 Ingenieuren und Betriebswirten

1999 - heute

SICK AG Waldkirch

Leiter Central Department Logistics Vice President Corporate Departement
Customer Fulfillment

Führung von derzeit ca. 210 Mitarbeitern an 3 Standorten in Deutschland

Prokurist

Budgetverantwortung: 36 Mio. €

Globale fachliche Verantwortung des Bereiches Customer Fulfillment im Konzern

Strategische, globale Weiterentwicklung des Verantwortungsbereiches

Verantwortungsbereich: Operative Logistik an 3 Standorten in DE, Internationale
Transportmanagement, Zoll & Außenhandel , globale Supportorganisation (3 Level
– operativ, funktional und strategisch) , operativer Versand. Fulfillment Center
China.

Erfolge: Begleitung des Unternehmenswachstums von 300 Mio. € auf 1,7 Mrd.

Erhöhung der Mitarbeiter-Produktivität um 80% in den letzten 6
Jahren

Verbesserung der Kennzahl „Logistik Qualität“ um 300%

Logistikkosten/Umsatz 3,1 %
Planung und Bau eines europaweit wirkenden Zentrallager Jahr 2000
Planung und Umsetzung eines europaweiten Kundendirekt-
Versandes /Auflösung aller Landes-Lager in Europa
Einführung einer KVP-Methodik in der Logistik
Entwicklung einer globalen Logistik Strategie
Einführung weiterer Lean Logistics Methoden (5S , Preventive
Maintenance..)
Aufbau und Entwicklung einer global wirkenden Zollabteilung
im Konzern
Design, Planung und Realisierung eines Lagerverwaltungssystems bei
der Tochtergesellschaft in Australien
Unterstützung bei der Neukonzeption der Logistik bei der Tochterge-
sellschaft in China
Einführung eines neuen Arbeitsmodells in der Logistik an den Stand-
orten Waldkirch, Reute und Donaueschingen (Prozessorientierte
Logistik) und die Einführung einer variablen, leistungsbezogenen
Vergütung in der Logistik

Planung und Bau eines neuen EMEA Distributionszentrum Jahr 2012
Ausarbeitung und Umsetzung eines Konzeptes für die strategische
Ausrichtung der Supply Chain in Asien (Regional Fulfillment Center)

Alter

61 Jahre

Familienstand

Verheiratet, 2 Kinder

Interessen

Vorstand Leichathletik-Abteilung SV Rot-Weiss-Glottertal
Regionalgruppensprecher der Bundesvereinigung für Logistik (BVL)
Lehrbeauftragter an der Dualen Hochschule Lörrach
Lehrbeauftragter Bildungswerk Verkehrsgewerbe Baden